

Teste compressão para motores a gasolina Ref.:1408 (Português)



Leia estas instruções cuidadosamente. Tenha em atenção os requisitos de funcionamento, indicações de segurança, advertências e precauções. Use a ferramenta com cuidado e corretamente e para o propósito que esta foi concebida. Não seguir estas indicações pode invalidar a garantia. Mantenha as instruções num local de fácil acesso para consulta futura.

1- Informações de segurança importantes

- 1- Trave o veículo corretamente. Acione o travão de mão e coloque o veículo em ponto morto. Para que não haja um risco subito de movimento do veículo.
- 2- Leia o manual de fabricante do veículo ante de usar.
- 3- Mantenha-se afastado de peças em movimento do motor.
- 4- Use apenas este teste em motores a gasolina. Não exceda a capacidade do manómetro.
- 5- Tenha em atenção que as ligações estão corretamente fixadas.
- 6- Faça uma inspeção antes de iniciar o teste, para detetar se existe alguma peça solta ou danificada.
- 7- Use óculos de proteção adequados.
- 8- Deve usar este teste em áreas bem ventiladas, pois o veículo produz monóxido de carbono. O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro que pode causar lesões graves ou até morte.
- 9- Mantenha etiquetas que contem informações do teste. Estas contem informação importantes.
- 10- Pessoas com pacemakers devem consultar o (s) médico (s) antes de usar este produto. Os campos eletromagnéticos próximos a um pacemaker podem causar interferência ou falha neste. Além disso, as pessoas com pacemakers devem ter atenção ao seguinte: Devem ter precaução quando perto da bobina, cabos da vela de ignição ou distribuidor de um motor em funcionamento. O motor deve sempre estar desligado se os ajustes forem feitos ao distribuidor.
11. As advertências, precauções e instruções discutidas neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. O operador deve entender que o senso comum e a cautela são fatores, que não podem ser incorporados neste produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

2- Especificações

Escala pressão:	0-300psi / 0-2000kpa
Saída de ar:	Válvula de escape
Adaptadores:	M10, M12, M14, M18 (macho com oringue)

3- Instruções

Leia a seção Informações de segurança importantes no início deste documento antes da configuração ou uso deste produto.

NOTA: Realizar um teste de compressão requer o trabalho de duas pessoas; uma pessoa para operar a ignição do veículo enquanto a outra pessoa opera o compressímetro.

1- Prepare o motor para o teste de compressão, ligue o motor para que este fique com a temperatura normal de funcionamento. De seguida desligue a ignição.

ATENÇÃO: Tenha cuidado com o envenenamento por monóxido de carbono.

2. Uma vez que o motor foi desligado, desconecte ambos os fios da bobina e da bobina do motor. Isolar os fios da bobina ou encaminhá-los um para o outro e para todas as superfícies metálicas.

3. Remova todas as velas de ignição. Anote quais fios da vela de ignição vão para cada localização da vela de ignição.

4. Ligue o adaptador de ajuste ou a mangueira que irá usar ao manómetro do compressímetro.

5. Ligue o teste compressímetro ao primeiro cilindro do motor. Acione o pedal do acelerador todo para baixo, pelo menos 8 vezes..

6. Enquanto aciona o motor, observe o manómetro. Registre a leitura máxima.

7. Depois de gravar a leitura máxima, pare de acelerar o motor. Em seguida, solte a pressão do ar no manómetro pressionando a válvula de saída de ar.

8. Remova o teste de compressão do primeiro cilindro do motor. Em seguida, repita as Etapas # 5, # 6 e # 7 para os restantes cilindros do motor.

4- Lista de peças

1- Manómetro com engate rápido e válvula de libertação de pressão.

2- Tubo de ligação com encaixe de segurança.

3- Tubo de ligação angular com bujão de borracha.

4- Tubo de ligação reto com bujão de borracha.

5- Adaptador M18 X 1.5.

6- Adaptador M14 X 1.25.

7- Adaptador M12 X 1.25.

8- Adaptador M10 X 1.0.

