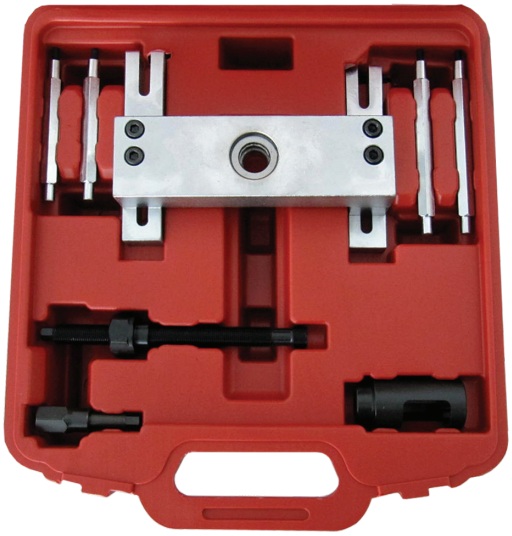
EXTRATOR INJETORES BMW
REF 8543



INFORMAÇÃO GERAL

Este conjunto foi projetado para a remoção de injetores presos na cabeça do cilindro instalada e é adequado para motores BMW das séries M47TU - M57 - M57TU.
A ferramenta fica apoiada na cabeça do cilindro, o que permite grandes forças de extração.

INSTRUÇÕES SEGURANÇA

- Não use a ferramenta se alguma de suas peças estiver em falta ou danificada.
- Remova a chave de ignição antes de iniciar o trabalho de reparação, a fim de evitar qualquer arranque não intencional do motor.
- Este manual de instruções destina-se a fornecer-lhe algumas informações básicas e não qualquer meio substitui um manual de oficina.
- Use sempre manuais de serviço específicos do veículo. Use-o para pesquisar dados técnicos, como torque valores, informações sobre desmontagem / montagem, etc.

APLICAÇÃO

Remova as linhas de combustível e cabos do injetor.

Desaperte e remova a unidade com a chave 29mm.

Remova o suporte do injetor.

Cuidado: ao desmontar as peças minúsculas do injetor pode este cair.



Pressione anilha em forma de trevo e remova o anel de retenção.
Remova a anilha em forma de trevo e a mola.



Use a chave hexagonal para remover o anel da porca.



Fixe o lado roscado M17 do fuso no rosca fêmea do injetor aplicando uma força de Aproximadamente 5Nm.

Insira o fuso através do rolamento no suporte da ponte e monte-a com os pés de apoio no cabeça do cilindro.

Monte a porca de eixo.

Agora, o injetor pode ser extraído girando o porca do fuso contra o rolamento na ponte.

