



[www.kroftools.com](http://www.kroftools.com)

## Bomba teste pressão injetores diesel Ref.: 8104



Instruções de manuseamento

## 1- Geral

### 1.1 Aplicação

Usados para ajustar a pressão de abertura do bocal do injetor e para realizar o teste de pulverização de fugas e testes característicos de trepidação.

Os seguintes testes a ser utilizados depende do tipo de bocal e válvulas de injeção.



Ao testar os bicos dos injetores, deve seguir os regulamentos de cada país.

### Teste dos injetores do tipo S60H.

#### Para adaptadores R, S e T.

Manómetro com design básico de leitura  
0 ... 40 MPa

(0 ... 400Bar) pressão.

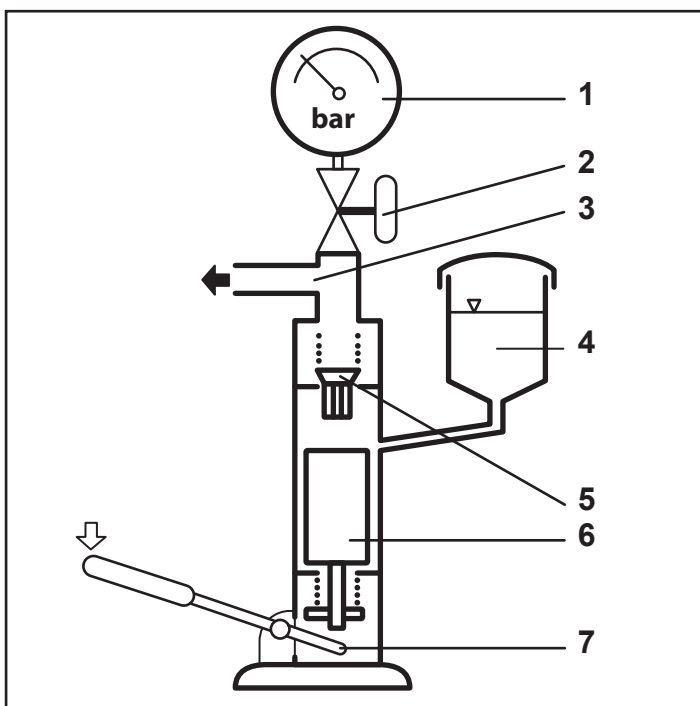
Este medidor de pressão pode também testar as válvulas injetoras.

### 1.2 Descrição

O teste de injetores diesel: consiste numa bomba com alavanca manual, reservatório transparente com filtro, válvula de corte e manómetro de pressão, e tubos distribuição ao bocal.

O manómetro pode ser desligado com a válvula de corte girando o botão completamente no sentido horário.

O manómetro de pressão (estrutura com dia. 100mm) corresponde a classe de qualidade 1.0.



### Diagrama funcional (esquema)

1- Manómetro de pressão.

2- Válvula corte.

3- Saída pressão (testar unidade).

4- Teste médio.

5- Válvula de distribuição.

6- Êmbolo da bomba

7- Alavanca de funcionamento.

### 1.3 Início

#### 1.3.1 Enchimento do reservatório de óleo.

Utilize com óleo de teste puro, de acordo com o iso 4113, quando testar e ajustar conjuntos de suporte de bocais de teste. O combustível diesel puro também pode ser usado quando se testar e ajustar os bocais de injeção do motor.



Sob nenhuma circunstancia use outras substancias , como gasolina. Perigo de explosão.

O dispositivo deve ser ventilado

#### 1.3.2 Ventilação do dispositivo

- Encha o reservatório a 50%.
- Desaperte ligeiramente o reservatório.
- Acione a alavanca manual até que o óleo sai do bocal sem pressão.
- Aparafusar o tanque de óleo manualmente.

Conecte o bocal da válvula de injeção ao dispositivo de teste do bocal usando a linha de pressão apropriada.

## 2. Teste e ajuste bocais

Certifique-se de que o espaço é limpo antes do teste. A área de trabalho deve estar livre de aparas e sujidade. Use óleo de teste limpo, de acordo com iso 4113, quando estiver trabalhando com montagens de suporte de bocal de teste. O combustível diesel puro também pode ser usado quando se trabalha com injetores de injeção do motor.

### 2.1 Limpeza dos bocais

Limpe os novos bicos com óleo de teste de acordo com iso 4113 ou combustível diesel. Limpe as peças individuais e os bocais usados utilizando um aparelho de limpeza por ultra-sons. Mantenha os seguintes pontos em mente.

O líquido de limpeza deve ser diluído com água num um rácio de 1:20. O líquido de limpeza deve estar a uma temperatura de 45°C. As peças a serem limpas, devem ser completamente imersas no líquido de limpeza. O tempo de limpeza pode variar mas deve ser pelo menos 10 minutos.

Imediatamente após a limpeza das peças, deve secar em ar frio seco e mergulhe no óleo de teste.

Quando limpar os bicos, remova completamente a agulha do corpo do bocal e limpe cada parte separadamente. O corpo do bocal deve ser limpo em uma posição vertical, com os buracos de pulverização virados para baixo. Agulha e o corpo do bocal são emparelhados e devem ser utilizado em conjunto.

Após a limpeza em líquido de limpeza, ainda houver vestígios de sujidade pode limpar com aparelho de ultra-sons, qualquer vestígio de sujidade nos orifícios de pulverização pode ser removido usando a agulha de limpeza apropriada do aparelho de limpeza de bocal KDEP 2900.

Submerja a agulha do bocal em óleo de teste limpo ou combustível diesel e reinsira no corpo do bocal.

## **2.2 Teste do bocal**

### **2.2.1 Instruções para teste em bocais Bosch.**

As seguintes instruções devem ser consultadas (elas não estão incluídas neste manual e são acessíveis apenas ao grupo Bosch.):

VDT-W-432/300

VDT-W-433/300

VDT-W-433/301

VDT-W-434/300

### **2.2.2 Ligar os bocais a serem testados no teste.**

As linhas de fornecimento necessárias e as conexões redutoras estão listadas na seção 4.

### **2.2.3 Teste**

**Após a inspeção visual, os seguintes passos devem ser seguidos usando os bocais de teste:**

Pressão de abertura.

Vazamentos.

Característica de vibração e padrão de pulverização do bocal.

(óleo de teste - ver seção 1.3 operação inicial).

Os bocais são testados e ajustados com os respectivos suportes de bocal. Antes de fixar os bicos nos suportes dos bocais. E antes de apertar estes bis suportes dos bocais, verifique se os vedantes estão limpos e em perfeitas condições.

- Colocar o bocal na parte do vedante de suporte do bocal.

- Aparafusar manualmente a tampa do bocal, centrando este.



Para o suporte do bocal com pinos, o bocal deve ser alinhado de tal modo que os pinos do suporte sejam guiados perfeitamente nos orifícios dos pinos do bocal, aperte com uma chave de ajuste. Observar o binário de aperto especificado pelo fabricante.

Conecte o suporte do bocal com a linha de fornecimento apropriada do teste. Para testar o se existe bloqueio no bocal, pressione a alavanca manual do tester, para baixo vigorosamente várias vezes com o manómetro desligado.

Se a agulha estiver livre, o bocal deve vibrar com um barulho estridente (exceção: bocais com um ou dois pequenos buracos de pulverização em que estes não mais vibram com a movimentação rápida da alavanca).

## **2.3 Pressão de abertura**

A pressão de abertura é dada nas especificações de funcionamento do motor, e deve ser ajustado em conformidade, em alguns casos, também gravado no suporte do bocal.

Com o manómetro aberto para ser pressionado, pressione lentamente a alavanca manual até que o bocal seja expelido com vibrações ligeiras. Ler a pressão de abertura no manómetro, se a leitura diferir da pressão de abertura especificada, o parafuso de ajuste deve ser girado de acordo ou os calços removidos ou adicionados.



Quando manómetro estiver aberto a pressão irá aumentar, deve diminuir a pressão lentamente ou o manómetro pode ser danificado.

## 2.4 Teste de fugas

Manusear a alavanca manual do tester até que o ponteiro no manómetro indique 20 bar (285 psi) abaixo.

O bocal não tem fuga se nenhuma gota de óleo cair da ponta do bocal num período de 10 segundos.

Para válvulas injetoras EP / DES... é necessário um teste especial.

## 2.5 Característica da vibração e teste do padrão de pulverização

Para este teste é essencial desligar o manómetro de pressão.



**Manter as mãos afastada do bico pulverizador.**

**O bocal pode penetrar profundamente na carne dos dedos ou da mão e destruir os tecidos. E em seguida o óleo combustível entra na corrente sanguínea o que pode causar envenenamento pela corrente sanguínea.**

## 3. Manutenção

Em intervalos regulares, dependendo da utilização (possivelmente a cada 1 a 2 anos), o tester deve ser verificado para ver a sua precisão de medição.

## 4. Peças

Reservatório plástico  
Filtro  
Válvula de corte  
válvula  
Oringue  
Suporte oringue