

1. Segurança

Aviso! garantir que os regulamentos de práticas de saúde e segurança, autoridades locais e práticas gerais de oficina sejam respeitados ao usar esta ferramenta.

Aviso! Familiarize-se com as aplicações e limitações específicas do jogo, bem como como os possíveis riscos.

Certifique-se de que o jogo é adequado para a tarefa.

Use o equipamento de proteção pessoal apropriado para a tarefa. Uma gama completa está disponível a partir do seu fornecedor.

Não use uma prensa de oficina para encaixar os rolamentos de roda GEN2.

Não instale um rolamento de roda com um anel de retenção danificado.

Não use o kit para qualquer outro fim que não aquele para o qual foi projetado.

Não use ferramentas de ar com este jogo para remover / instalar rolamentos.

Sempre mantenha o parafuso de força bem lubrificado.

Certifique-se de que o veículo esteja devidamente apoiado com os suportes do eixo antes de trabalhar sob o veículo.

garantir que haja iluminação adequada antes de usar o jogo. Uma gama de lâmpadas de inspeção está disponível em seu revendedor

Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.

Não use o kit se houver peças danificadas ou em falta, pois isso pode causar falhas e/ou ferimentos pessoais.

Não use o kit quando estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos intoxicantes.

Após o uso, armazene em uma área segura e longe do alcance das crianças.

Importante: Consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual proprietário, para estabelecer a procedimento e dados.

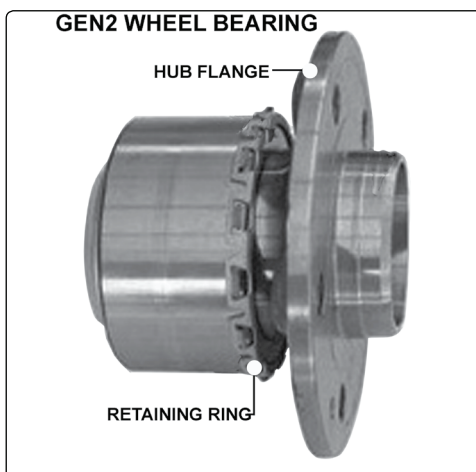
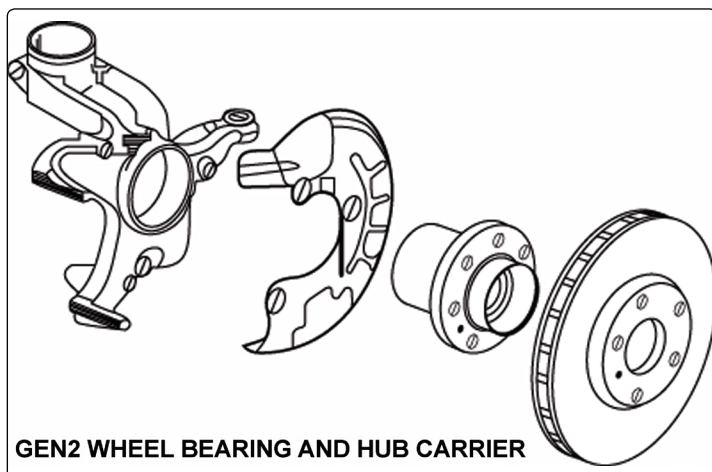
Aviso: as advertências, precauções e instruções neste manual não podem cobrir todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. deve ser entendido que o bom senso e a cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser aplicados pelo operador.

2. Introdução

Uma seleção de kits projetados para a segunda geração de rolamentos de roda encontrados em veículos modernos. estes rolamentos são leves com uma parte integrante flange de montagem. Eles também são pré-carregados com um anel de retenção que prende o rolamento no alojamento. Cada jogo é projetado individualmente para se adequar fabricante de veículos relevante. Esses kits podem ser usados em situações de quando se substitui o rolamento da roda dianteira. O conhecimento do diâmetro externo do rolamento é necessário antes de selecionar o kit apropriado, pois alguns veículos são equipados com mais de um tamanho de rolamento.

3. Especificações

Tamanho rolamento:.....72mm



4. Aplicações

Adequado para Audi A2 e Skoda Fabia 00-, VW Polo e Seat Ibiza 02-, VW Fox 05-.

5. Funcionamento:

5.1. Remoção do rolamento (fig.2 & fig.3)

5.1.1. Prepare o veículo para o rolamento da roda a ser removido.

Nota: Quando os rolamentos de roda GEN2 são removidos, a anel irá sustentar danos. Não volte a colocar um rolamento depois de este ser removido.

5.1.2. Encaixe a braçadeira do cubo preto (8) atrás do flange do cubo com o lado recuado voltado para o suporte do cubo. Prenda o grampo do cubo (8) com os parafusos de fixação do cubo (7).

5.1.3. Encaixe os pinos da guia do cubo (6) na placa de impulso (2) de forma que os pinos da guia do cubo (6) fiquem alinhados com os orifícios na flange do cubo. Coloque o hub Guiar os pinos (6) através dos orifícios no flange do cubo, de modo que fiquem contra o grampo do cubo (8) (fig.3).

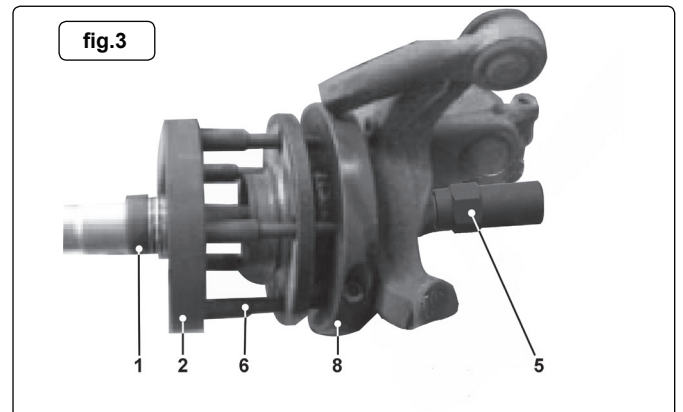
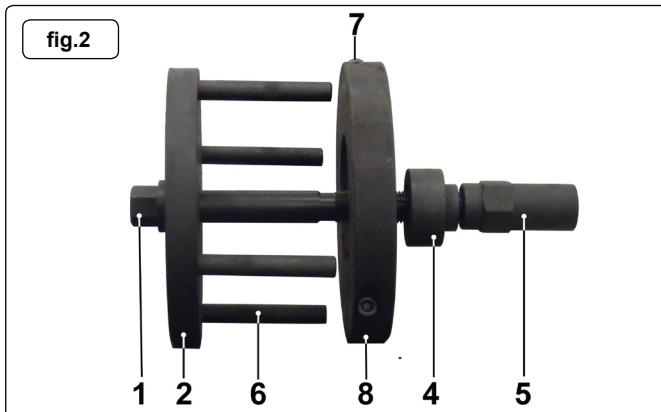
5.1.4. Lubrifique o parafuso de força (1).

5.1.5. Coloque o parafuso de força (1) através da placa axial (2) e através do rolamento e do suporte do cubo.

5.1.6. Coloque a placa de apoio preta (4) sobre o parafuso de força (1) de forma que ela fique na pista externa do rolamento.

5.1.7. Aparafuse a porca de manga (5) sobre o parafuso de força (1), de modo que fique encostada à placa de apoio (4).

5.1.8. Use uma chave no parafuso de força (1) e uma chave inglesa na porca (5) (fig.3). Retire o rolamento do suporte do cubo.



5.2. Instalação do rolamento (fig.4 e fig.5)

Aviso! Não encaixe um rolamento com um anel de retenção danificado.

Nota: O rolamento só deve ser submetido à força na pista externa do rolamento, atrás do anel de retenção durante a instalação. usando um A oficina pressionada no flange do cubo para inserir o rolamento causará falha prematura ou destruirá o rolamento durante a instalação.

5.2.1. O grampo do cubo de prata (9) fica no espaço entre a parte traseira do flange do cubo e o anel de retenção (fig.5). Prenda a braçadeira (9) com os parafusos de fixação do cubo (7).

5.2.2. Encaixe os pinos da guia do cubo (6) na placa de impulso (2) de forma que os pinos da guia do cubo (6) fiquem alinhados com os orifícios na flange do cubo. Coloque a abraçadeira a guiar os pinos (6) através dos orifícios no flange do cubo, de modo que fiquem contra o grampo do cubo (9).

5.2.3. Lubrifique o parafuso de força (1).

5.2.4. Ofereça o rolamento e o kit montado ao suporte do cubo. certifique-se de que o rolamento esteja alinhado com o suporte do cubo antes de iniciar a instalação

5.2.5. Coloque o parafuso de força (1) através da placa axial (2) e através do rolamento e do suporte do cubo.

5.2.6. Coloque a placa de suporte de prata (3) sobre o parafuso de força (1) de forma que ela fique na borda externa na parte traseira do suporte do cubo.

5.2.7. Aparafuse a porca de manga (5) sobre o parafuso de força (1), de modo que fique encostada à placa de apoio (3).

5.2.8. Use um soquete no parafuso de força (1) e uma chave inglesa na porca da luva d (5). Desenhe o rolamento no suporte do cubo.

5.2.9. Quando o rolamento é instalado corretamente, o anel de retenção irá prender na ranhura de retenção

