www.kroftools.com

Jogo manómetros sincronizar carburador
Ref.: 4485



Geral
Os motores de vários cilindros exigem uma abertura síncrona do acelerador.
Por tolerâncias no sistema de admissão, um ajuste do batente do acelerador não é suficiente.
Isso requer uma configuração dinâmica.
Ao sincronizar a mesma pressão negativa é atingido antes do carburador.
Para sincronizar o carburador é necessário um comparador para cada carburador.
A correspondência em cada carburador é feita por mecanismos de ajuste.

Sincronização
- Para as motas, o tanque deve ser removido para chegar ao sistema do carburador. Nesta área, próximo Pelo carburador, há conexões para o testador. A maioria das motos tem
conexão. Para os sistemas de carburador de carro, as ligações estão nos carburadores e são Fechado com tampões de parafuso. Depois de remover os parafusos ou as tampas, as mangueiras e os manómetros
Conectado diretamente ou por meio de um adaptador.
- Depois que o medidor estiver conectado, o motor pode ser iniciado. Para motos, os carburadores devem ser ligados através de uma mangueira longa ao tanque.

Motores de Dois Cilindros
- Entre os carburadores há uma ligação de funcionamento com um parafuso de ajuste. Rodando o parafuso de ajuste, a válvula de estrangulamento de um carburador deve estar aberta mais do que a outra.
As leituras de sincromismo são ajustadas de modo que o carburador seja nos dois cilindros do mesmo valor.
Após este ajuste dar um pouco de gás e comparar as leituras.
Após o sincronismo do cCarburador, é necessário ajustar a velocidade, colocar em marcha lenta.

Motores com mais de dois cilindros
Neste caso existem vários parafusos de ajuste disponíveis. Quatro cilindros, têm três parafusos de ajuste. Um parafuso localizado entre os dois carburadores exteriores e um no meio. Primeiramente, dois carburadores são sincronizados como o motor de 2 cilindros. Em seguida, ajuste os outros dois carburadores. Os valores exibidos em diferentes grupos, os 2 carburadores esquerdo e direito não são tomados em consideração. Se ambos os carburadores de ambos os grupos estiverem sincronizados, ajuste os dois grupos de carburadores.

Nota: Em carburadores que são activados por vários cabos, como, por exemplo, para motociclos do fabricante. BMW e Moto Guzzi. Este deve ser feito um ajuste básico de acordo com a fabricante, antes de sincronizar os carburadores.