



Kit limpeza assentos injetores universal

Ref:4405

Manual de instruções (PT)



## Introdução

Parte da gama especializada da KROFtools para motores diesel, este kit fornece tudo para uma limpeza eficiente da porta do injetor e superfície do assento antes de instalar novos injetores. Adequado para uma ampla gama de veículos, ajuda a evitar a explosão devido a injetores mal assentados.

O kit contém três escovas de aço revestidas de latão para limpeza dos depósitos de carbono das paredes laterais internas da porta e duas escovas de nylon para limpeza da base / sede do injetor.

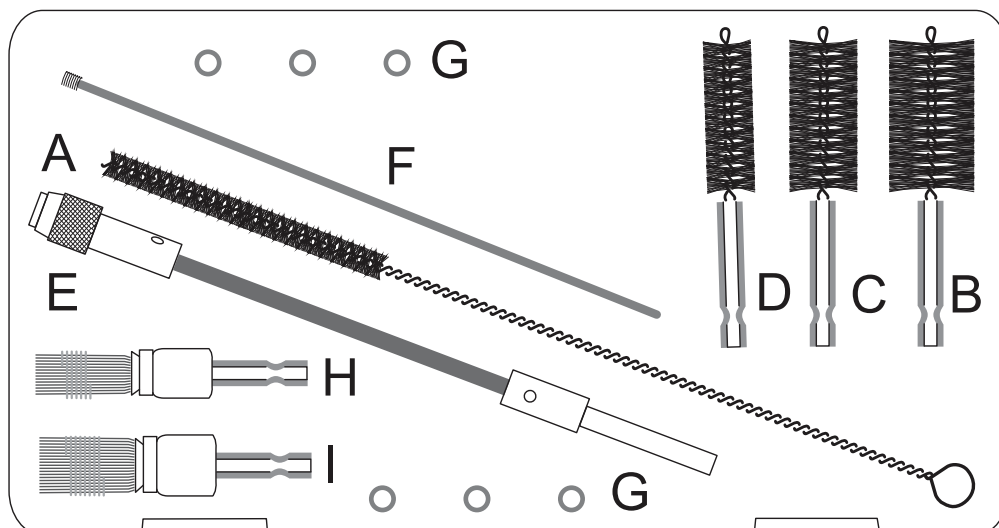
É necessária uma escova de nylon na base / sede do injetor, pois este tipo de pincel dá um acabamento suave e consistente a uma superfície de alumínio, particularmente importante nesta superfície de vedação. Isso não é tão fácil conseguido com as escovas de fio de aço para a frente que podem danificar

Isto não é tão facilmente conseguido com as escovas de aço que podem danificar a face de vedação (ver fig.4). A área da ESQUERDA foi limpa com uma escova de aço: a superfície é irregular e sem caroço. A área da DIREITA foi limpa com uma escova de silicone e é lisa e plana.

Essas escovas de limpeza são equipadas com eixos de fixação rápida que se encaixam no mandril da extensão flexível de 224 mm fornecida. Esta extensão foi projetada para ser acionada por um berbequim elétrico sem fio.

Um conjunto de seis encaixes (mais a haste de inserção) é fornecido para vedar as portas do bocal do injetor na parte inferior da porta do injetor principal, para impedir a entrada de qualquer carbono ou sujeira na câmara de combustão durante o processo de limpeza. Subsequentemente, esses plugues são removidos para permitir a limpeza da porta do bocal do injetor. Uma escova de arame de aço com furo fino é fornecida para esta tarefa.

## componentes

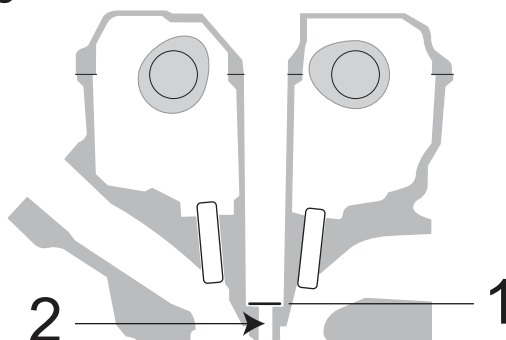


| Ref. | Descrição                                   | Peça reposição nº. |
|------|---------------------------------------------|--------------------|
| A    | Escova para porta do bocal do injetor 303mm | 4405-01            |
| B    | Escova para porta principal do injetor 24mm | 4405-02            |
| C    | Escova para porta principal do injetor 20mm | 4405-03            |
| D    | Escova para porta principal do injetor 18mm | 4405-04            |
| E    | Extensão flexível do mandril 224mm rápido   | 4405-05            |
| F    | Haste de inserção para G                    |                    |
| G    | Bujões vedação porta do bocal injetor (6)   |                    |
| H    | Escova área assento do injetor 19.5x15.5mm  | 4405-08            |
| I    | Escova área assento do injetor 17.5x20.5mm  | 4405-09            |

## Instruções

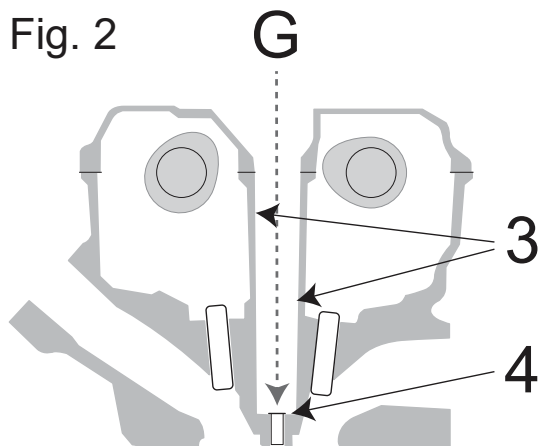
Antes de tentar remover o (s) injetor (es) existente (s), limpe completamente a área ao redor de cada injetor.

Fig. 1



Consulte a Fig. 1: Extraia o injetor e, em seguida, remova a arruela de vedação de cobre (1) da base da porta do injetor. Recomendamos o uso de um extrator de selo de injeção de diesel para esta tarefa, por exemplo.

O próximo passo é vedar a porta do bocal do injetor (2 na Fig. 1) na parte inferior da porta do injetor principal, para impedir a entrada de qualquer carbono ou sujeira na câmara de combustão durante o processo de limpeza. Consulte o diagrama de componentes acima: aparafuse levemente um bujão de vedação da porta do bocal do injetor (G) na haste de inserção (F). Os plugues de vedação são dimensionados para caber na maioria das portas do bocal do injetor.



## Instruções

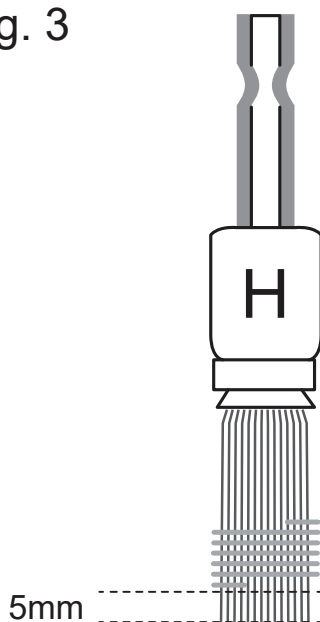
Consulte a Fig. 2: coloque o bujão de vedação da porta do bico injetor (G) na porta do bocal. Em seguida, gire a haste de inserção (F) no sentido anti-horário para removê-la, deixando o bujão de vedação (G) no lugar.

Agora, escolha uma escova de limpeza de tamanho adequado (B, C ou D) e encaixe-a na extensão flexível de 224 mm do mandril rápido (E). Ao escolher o tamanho do pincel, esteja ciente de que algumas portas do injetor estão afuniladas, ficando mais estreitas perto do fundo. Em seguida, montando o conjunto em uma furadeira elétrica sem fio, limpe os lados da porta do injetor (área 3 na Fig. 2).

Trabalhe com cuidado e assegure-se de que todos os depósitos de carbono e sujeira tenham sido removidos. Tenha cuidado ao usar a escova de limpeza para que a ponta não fique presa no bujão de vedação da porta (G).

Segure o bujão de vedação (G) no lugar com a haste de inserção (F) aspire a porta do injetor.

Fig. 3



## Instruções

Coloque uma escova de limpeza de base de tamanho adequado (H ou I) e coloque-a na extensão flexível de 224 mm do mandril rápido (E). Consulte a Fig. 3: Empurre a bobina de aço montada sobre as cerdas da escova até cerca de 5 mm da extremidade das cerdas. O objetivo da bobina de aço é manter as cerdas firmemente alinhadas e retas. À medida que as cerdas se desgastam, continue a ajustar a bobina de aço para mantê-la a 5 mm do final das cerdas.

Use a escova de limpeza da base (H ou I) para limpar a base da porta do injetor (área 4 na Fig. 2). Novamente, segurando o bujão de vedação no lugar, limpe a porta do injetor.

Insira a haste de inserção (F) e aparafuse-a novamente no bujão de vedação da porta do bico (G) e, em seguida, retire-a.

O passo final é limpar a porta do bocal do injetor (2 na Fig. 1). Aplique uma pequena quantidade de graxa na seção inferior da escova de arame do limpador da porta do bico injetor (A). Insira com cuidado na porta do bocal e limpe girando o limpador no sentido anti-horário algumas voltas. Depois, continue a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, à medida que o aspirador é retirado. A graxa reterá qualquer sujeira ou depósitos de carbono e o movimento de giro no sentido anti-horário fará com que esses depósitos subam e se afastem da câmara de combustão.

Para finalizar, lembre-se de instalar uma nova arruela de vedação de cobre na base do poste do injetor antes de instalar o novo injetor.

# Instruções

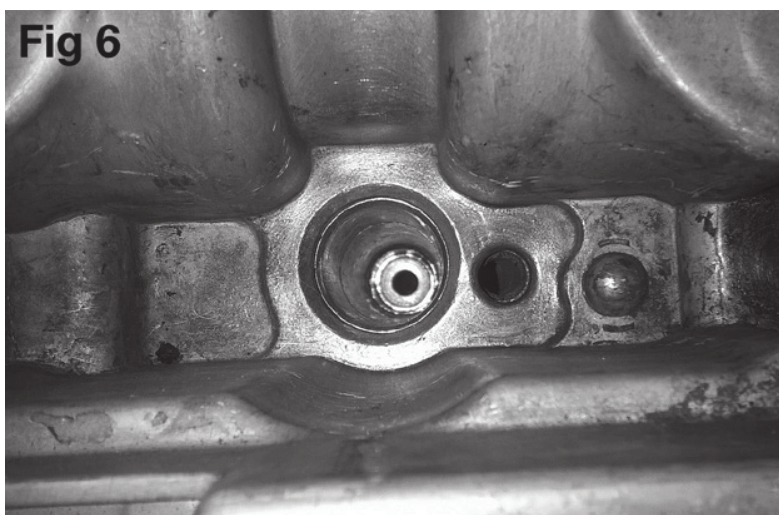
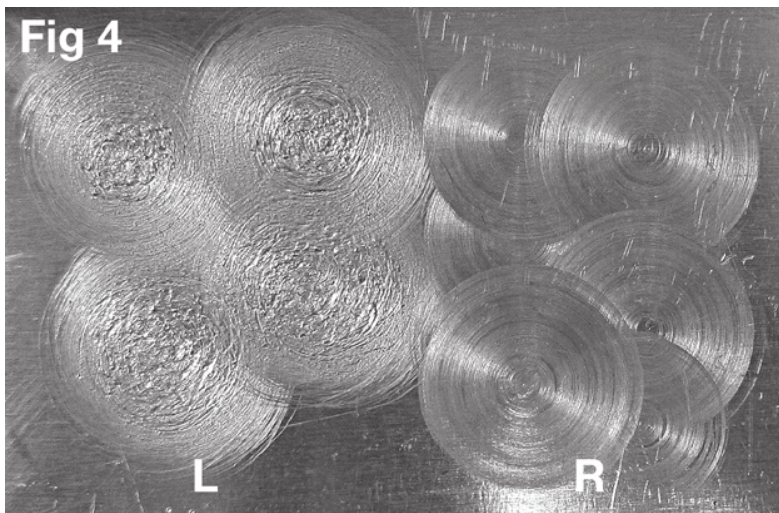


Fig. 5: Antes de limpar.

Fig. 6: Após a limpeza.

### **Precauções:**

- Consulte sempre a documentação do fabricante do veículo para estabelecer o procedimento correto para a remoção do injetor.
- Deve-se usar proteção para os olhos ao realizar a limpeza processo
- Tenha cuidado ao usar a escova de limpeza (B, C ou D), que o fim não fique preso no bujão de vedação da porta (G).
- Mantenha as ferramentas e o kit limpos para manter o desempenho e segurança Limpador de freio ou solvente similar pode ser usado para limpar as escovas e o limpador de porta do bico



### **Segurança primeiro. Proteja-se**

Nossos produtos são projetados para serem usados corretamente e com cuidado para o propósito que são destinados. Nenhuma responsabilidade é aceita pela KROFtools pelo uso incorreto de qualquer um dos nossos produtos, a KROFtools não pode ser responsabilizada por qualquer dano ao pessoal, propriedade ou equipamento ao usar as ferramentas. O uso incorreto também invalidará a garantia. Se aplicável, o banco de dados de aplicativos e todas as informações de instrução fornecidas foram projetado para oferecer orientação geral para o uso de uma ferramenta em particular e enquanto toda a atenção é dada para a precisão dos dados nenhum projeto deve ser tentado sem referir primeiro ao documentação técnica do fabricante (oficina ou manual de instruções) ou a utilização de autoridade reconhecida, como a Autodata.

É nossa política melhorar continuamente nossos produtos e, portanto, nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. É de responsabilidade do usuário garantir a adequação das ferramentas e informações antes de usá-las.