É absolutamente proibido usar a bomba com as mãos molhadas, descalçado ou com os pés em contacto com a água.

ADVERTÊNCIA: O uso de baterias de capacidade adequada que não estejam suficientemente carregadas cria uma redução na velocidade da bomba, fluxo reduzido e sucção insuficiente, o que pode levar à falta de fluxo adequado de óleo diesel.

RISCOS MECÂNICOS

Riscos criados pela temperatura ambiente extrema.
Lembre-se que temperatura excessivamente baixa (-30) pode congelar o óleo diesel dentro da bomba e que isso pode causar sérios danos a todas as partes da bomba do motor. Temperatura excessivamente alta (40º) pode causar a flacidez ou a dilatação das partes plásticas da unidade. Recomendamos fixar a unidade em uma área bem ventilada protegido da luz solar direta.

MANUTENÇÃO E PROBLEMAS

Manutenção
As operações de manutenção podem ser realizadas somente após a primeira desconexão da fonte de alimentação . A bomba do motor não requer nenhuma manutenção especial no interior e, por esse nunca deve ser desmontado. É importante manter as seções de sucção e entrega perfeitamente limpo e livre de todo o entupimento.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problemas	Causas	Soluções
A bomba não liga.	Sem energia. Impulsor encravado Motor defeituoso.	Verifique os grampos e os dispositivos de segurança. Desmonte, verifique se há sinais de dano ou entupimento. Remontar. Entre em contato com seu revendedor local.
Pouco fluxo na bomba.	Nível do líquido do tanque muito baixo. Válvula de desvio atolada. Filtro entupido. Vazamento de óleo diesel. O tubo de sucção está apoiado no fundo do tanque. Altura de sucção excessiva	Encha o tanque. Limpe e remonte. Limpe o filtro. Certifique-se de que o tubo de sucção não esteja danificado. Verifique e corrija a tensão da bomba. Verifique os conectores e juntas. Levante o tubo no tanque. Baixe o nível da bomba.

KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

Bomba elétrica de transfega diesel 230V (pt)
Ref: 3291



CE

CUIDADO: Por favor, leia atentamente este manual antes de operar a bomba.

Instruções de funcionamento

Capítulo 1

Especificações técnicas:

Tensão nominal e Hz: 230V/240Volt / 50HZ
Potência nominal: 550W
Max. Fluxo: 60L / min
Max. Sucção: 5m

Aviso

• O usuário deve observar absolutamente as medidas de prevenção de acidentes em vigor e também respeite as indicações fornecidas nos capítulos seguintes.
• Nunca mude a bomba do motor durante o funcionamento por qualquer motivo.
• Antes de usar a bomba, certifique-se sempre de que o cabo de alimentação e todos os outros dispositivos estão em perfeitas condições de funcionamento.
• Antes de ligar a bomba do motor, certifique-se de não estar descalço, de que suas mãos estão não está molhado, e você nem está parcialmente em pé na água.
• As bombas são construídas de tal forma que todas as partes móveis são protegidas por invólucros. Nunca remova qualquer um desses invólucros quando a bomba do motor estiver funcionando por qualquer motivo.
• É muito importante manter a tomada de energia da bomba protegida do contacto com a água e outros líquidos.
• Não use com gasolina ou álcool.
• Não use em locais perigosos.
• O uso inadequado ou a instalação deste produto pode causar ferimentos graves ou morte.
• NÃO fume perto da bomba ou use a bomba perto de uma chama aberta.
• Não use este produto para a transferência de fluidos para a aeronave.
• Este produto não é adequado para uso com líquidos para consumo humano ou fluidos contendo agua.
• Não dispense fluido mais espesso do que o diesel. O motor pode superaquecer.

Instruções de segurança
Para garantir uma operação segura e eficiente, é essencial ler e seguir cada uma destes avisos e precauções.
1. Desligue a energia da bomba antes de fazer a manutenção da bomba.
2. Um filtro compatível com diesel deve ser usado na saída da bomba para garantir que nenhum o material é transferido para o tanque de combustível.
3. Tanque ou barril devem ser fixados para evitar a sua queda estando cheio ou vazio.
4. A bomba nunca deve ser deixada sem supervisão.

Entrega e transporte
Desempacotando
Sempre que a embalagem parecer ter sido danificada, verifique se há sinais na bomba do motor de danos durante o transporte do manuseio.
ADVERTÊNCIA: Antes de instalar e usar a bomba do motor, verifique a placa de
Certifique-se de que o modelo e suas características correspondam aos especificados.

Embora o tamanho e peso reduzidos da bomba a motor não criem problemas particulares transporte, recomendamos o seguinte:
Nunca mova a bomba do motor por qualquer motivo sem antes desconectar a tomada da fonte de alimentação.
Desparafuse e remova os tubos de entrega e sucção.
Desaperte os parafusos ou parafusos utilizados para fixar a bomba do motor no lugar.
Nunca mova ou arraste a bomba acionando o cabo de alimentação.

Utilização

Conexão de fornecimento de energia elétrica:
Antes de usar, primeiro certifique-se de que a bomba use energia DC ou energia AC.
Se a energia da bomba for de energia DC:
(1) Ligue os grampos da bomba a uma bateria capaz de fornecer a corrente e tensão necessário para o funcionamento da bomba.
(2) Se uma bateria de veículo a motor for usada para alimentar a bomba, recomendamos primeiro removê-la do veículo e posicioná-lo em uma superfície estável em uma posição confortável.
(3) A bomba só pode ser ligada a uma bateria montada num veículo a motor se o veículo estiver estacionado ao ar livre e somente se os cabos elétricos e as tubulações de conexão das o suficiente para fornecer a bomba com suporte sólido.
(4) O uso de cabos de extensão para os cabos elétricos conectados às braçadeiras é proibido. Se o comprimento dos cabos fornecidos com a máquina não for suficiente para alimentar a bomba, os grampos devem ser substituídos por tubos de ligação adequados recomendados por um eletricista especializado.
(5) A bomba só pode ser conectada a um carregador de bateria de energia adequada equipada com terminais, nunca fazer conexões com braçadeiras provenientes do carregador de bateria e conectar os grampos das bombas diretamente aos terminais do carregador de bateria para evitar geração de faíscas que podem causar incêndios.
(6) Certifique-se de que a voltagem da bomba (indicada na placa de identificação) corresponde para a tensão da bateria.
(7) Faça respeitar sempre a polaridade: ligue os grampos pretos ao pólo e os grampos vermelhos ao pólo +. Seja extremamente cuidadoso (ao conectar a bomba à bateria) para evitar contato entre pólos opostos e criando faíscas (que podem causar incêndio). Recomendamos conectar primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo.
(8) Posicione a bomba firmemente e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido. Se a energia da bomba for energia AC:
(1) interruptor de proteção de corrente de sobrecarga de energia deve ser instalado
(2) Posicione a bomba com segurança e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido.

Arranque
Após verificar se todos os tubos foram adequadamente vedados, se o cabo de alimentação foi conectado ao acessório e se a pistola está na posição de descanso, a bomba pode ser ligada.
Depois de inserir o tubo de sucção no tanque e a pistola no orifício de enchimento, ligue a **bomba, solte gradualmente a alavanca da pistola e inicie a transferência do óleo Diesel.**

Advertências
É absolutamente proibido abandonar a bomba durante o processo de funcionamento, a fim de evitar o transbordamento potencial do óleo diesel.
Nunca inicie a bomba antes de ligar primeiro os tubos de aspiração e de fornecimento.
Depois de fechar a pistola, desligue a bomba do motor o mais rapidamente possível.