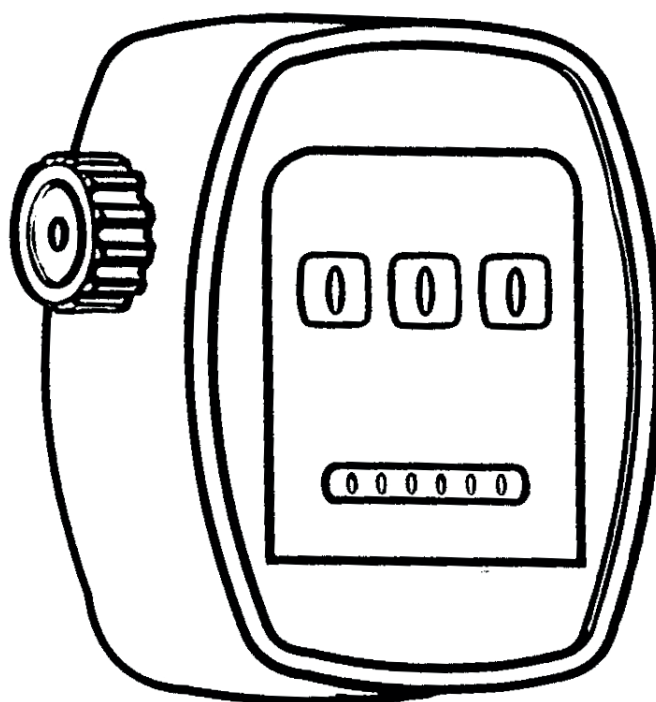


KROFtools®

PROFESSIONAL TOOLS

MEDIDOR FLUÍDOS MECÂNICO REF 3283

Instruções de funcionamento
PT



CUIDADO! Antes de utilizar a ferramenta, leia o manual de instruções cuidadosamente.

Dados gerais

O 3283 é um medidor de litros volumétrico mecânico de disco oscilante projetado e construído para medições precisas durante a transferência de óleo diesel e quaisquer outros líquidos compatíveis com o manual do fabricante

Dados técnicos

Mecanismo	Disco oscilante	
Fluxo	20-80 (5÷21 GPM)	litros/min
Pressão do trabalho	0.1 - 3.5 (1.45÷50PSI)	bar
Temperatura de funcionamento	-10 +50	°C
Resistência ao fluxo	0.3	bar
(a 80 l/m de óleo diesel)		
Precisão após configuração	± 1	%
Indicador parcial	max 999	litros
Indicador total	max 999999	litros
Resolução	0,1	litros
Conexões	1" G (BSP)	
Peso	1,5	Kg

Utilização

O medidor pode ser utilizado em sistemas gravitacionais e em circuitos com motor ou em circuitos manuais equipados com by-pass. Após a instalação e configuração, o medidor está pronto para uso. Para reiniciar o medidor para zero, gire o botão de reinicialização (no. 20 no esquema) no sentido horário, onde o medido total não pode ser definido para zero.

Não recomendamos o uso do medidor em superfícies expostas à luz solar direta, onde as temperaturas podem ultrapassar os valores máximos recomendados (+ 50°C).

A fim de garantir um funcionamento ideal, recomendamos o uso do medidor em combinação com filtro.

Instalação

Construído para operar a uma pressão máxima de 3,5 bar (50 psi), o medidor deve ser montado de forma que nenhum líquido ou ar não filtrado entre no sistema. As duas setas direcionais em relevo na parte traseira do manômetro indicam a direção que o fluxo do líquido a ser transferido deve seguir. A entrada pode ser girada para a posição desejada (ver Fig.1) primeiro desaparafusar o parafuso de retenção (nº 6 no esquema).

Recomendamos a instalação de um valor de pressão definido para 4 bar (57 psi) na bomba com o objetivo de evitar sobrepressão no sistema.

No caso de sistema gravitacional (sem bombas), deve haver uma diferença de altura de pelo menos 1 metro entre a saída do tanque e a pistola de distribuição para garantir o funcionamento ideal.

Ajustes

O medidor foi ajustado em fábrica para uma pressão de 1,5 bar (21 psi) durante a transferência de óleo diesel. A pressão de funcionamento é um fator fundamental para a mecânica, recomendamos repetir a operação de ajuste cada vez que diferentes pressões e / ou líquidos são utilizados.

O medidor deve ser zerado toda vez que for desmontado para manutenção ou uso de outros líquidos que não o óleo diesel.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÕES
Precisão insatisfatória	Configuração incorreta	Repetir configuração
	Câmara de medição suja ou entupida	Limpar a câmara de medição
	Presença de ar no líquido	Identifique e elimine fugas nas linhas de sucção ou adicione válvula de pé
Fluxo baixo	Câmara de medição suja ou entupida	Limpe a câmara de medição
	Filtro sujo ou entupido	Limpe o filtro

Manutenção

O medidor não requer manutenção de rotina se tiver sido instalado e usado corretamente. Verifique o filtro do medidor. A filtragem inadequada pode obstruir ou desgastar a câmara do medidor e comprometer a precisão. Se isso acontecer, faça com que a câmara de medição seja desmontada por um técnico qualificado, depois de primeiro se certificar de que todo o líquido foi drenado do medidor.

IMPORTANTE

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL. O USO INCORRETO O MEDIDOR PODE CAUSAR GRAVES DANOS PESSOAIS E / OU MATERIAIS.

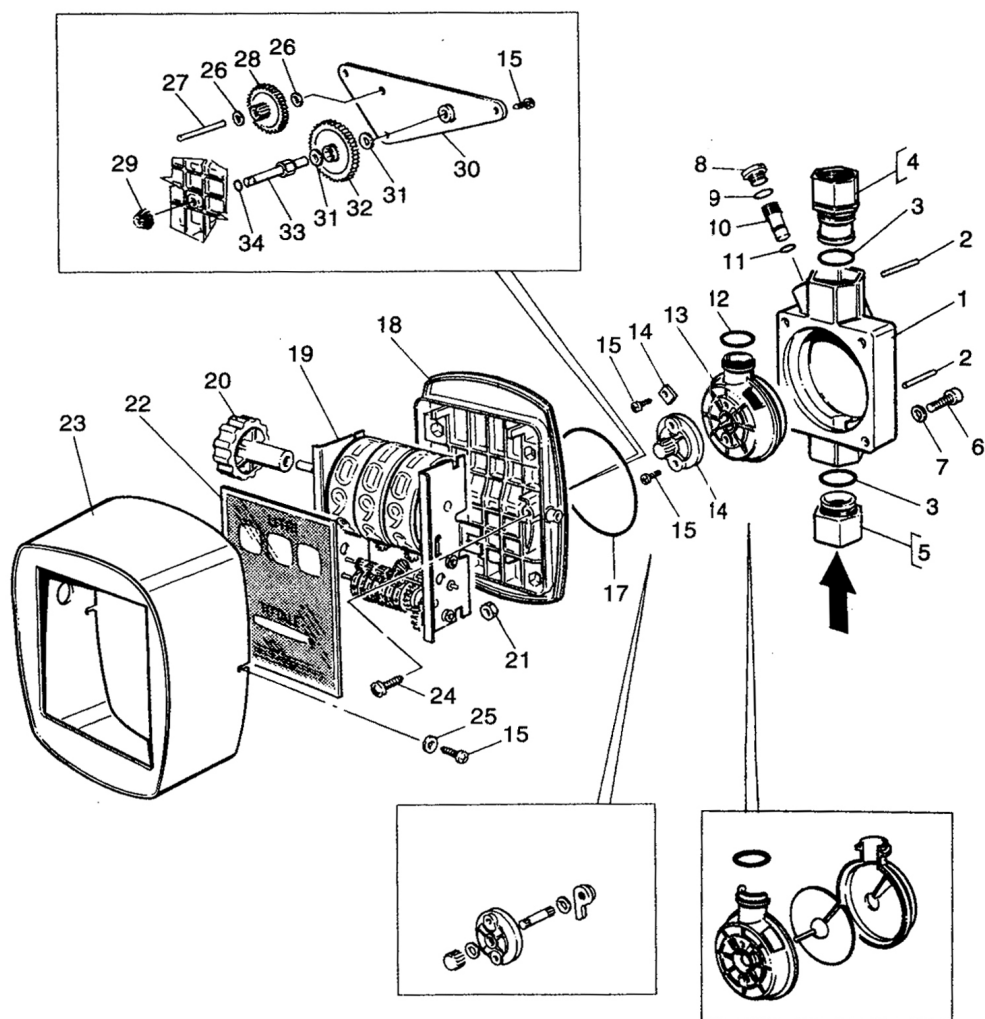


Fig. 1

Fig. 2

Posição - Item / Quantidade

- 1 - Parte traseira medidor (1x)
- 2 - Pino elástico (2x)
- 3 - O-ring (2x)
- 4 - Bucha de saída 1 "(1x)
- 5 - Bucha de entrada 1 "(1x)
- 6 - Parafuso (4x)
- 7 - Arruela (4x)
- 8 - Encaixe parafuso de ajuste (1x)
- 9 - Oring (1x)
- 10 - Parafuso de ajuste (1x)
- 11 - Oring (1x)
- 12 - Oring (1x)
- 13 - Kit de câmara (1x)
- 14 - Suporte de fixação da câmara (2x)
- 15 - Parafuso (2x)
- 16 - Kit de tampa de semicâmara (1x)
- 17 - Oring (1x)

Posição - Item / Quantidade

- 18 - Anel de calço (2x)
- 19 - Contador (1x)
- 20 - Botão de ajuste de zero (1x)
- 21 - Porca (4x)
- 22 - Vlsor(1x)
- 23 - Tampa Visor (1x)
- 24 - Parafuso (2x)
- 25 - Anilha (2x)
- 26 - Anel Shimg (2x)
- 27 - Pino cilíndrico (1x)
- 28 - Roda dentada dupla (1x)
- 29 - Roda dentada (1x)
- 30 - Suporte engrenagens (1x)
- 31 - Anel calço (2x)
- 32 - Roda dentada (1x)
- 33 - Eixo para roda dentada (1x)
- 34 - O-ring (1x)