KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

Teste refrigeração 33 peças
REF 2516



1- Instruções manuais de teste de pressão

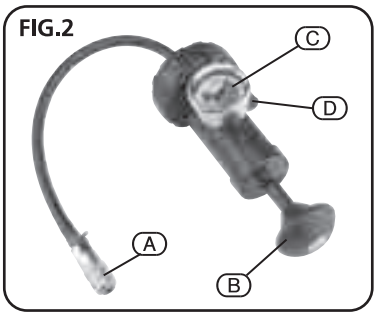


1. Importante: Para obter instruções concisas e detalhadas sobre o uso correto deste kit, consulte o fabricante do veículo ou o manual da oficina.

2. Aviso: Não coloque pressão em demasia no sistema, pois a pressão excessiva pode causar falhas no radiador, mangueiras etc.

3. Desaperte e retire cuidadosamente a tampa de pressão do radiador ou do tanque de expansão (use um pano ou luvas e uma proteção do braço se a tampa do radiador estiver quente).

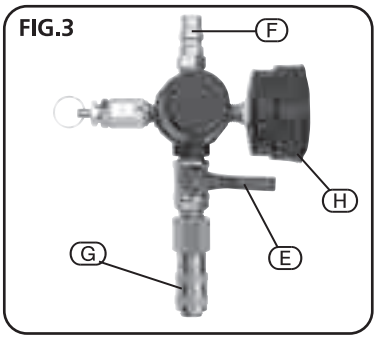
4. Selecione o adaptador e a configuração corretos dos acessórios dos assentos fixos e verifique se estão bem encaixados no encaixe do radiador ou no tanque de expansão (Fig.1).



5. Prenda o conector "push-fit" A no adaptador instalado no radiador.

6. Pressione a pega da bomba manual B e verifique a leitura indicada no manómetro C. As leituras ideais devem variar de 12 a 15PSI (sempre verifique o fabricante ou o manual da oficina), se o nível de pressão estiver abaixo dessa faixa ou se a pressão cair durante os testes, uma fuga no sistema de refrigeração (radiador, mangueira, etc.) é a causa mais provável do problema.

7. Quando o teste estiver concluído, liberte a pressão do ar pressionando a válvula de libertação rápida pressão D. Desconecte o conector "push-fit" A e o conjunto do adaptador e recoloque a tampa do radiador com firmeza.



Não fazer isso causará danos ao sistema e perigo para o uso.

Não fazer isso causará danos no sistema

- Certifique-se de que a torneira do ar está na posição fechada (consulte a fig.3).
- Ligue a linha de ar comprimido à entrada de ar F.
- Ligue ao adaptador usando o engate rápido G.
- Lentamente vá abrindo a torneira do ar E até que o medidor de pressão de ar H mostre a pressão de teste necessária (verifique sempre o manual do fabricante ou o manual da oficina).
- Após a conclusão do teste, feche completamente a torneira de ar E, desconecte a linha de ar comprimido F e, em seguida, reabra cuidadosamente a torneira de ar E para liberar a pressão armazenada e remover do sistema de refrigeração. Por fim, recoloque a tampa do radiador firmemente.

Para testar a tampa de pressão: Conecte a tampa ao adaptador e pressurize com a bomba conforme necessário para verificar a pressão de libertação.

Adaptador 1
Mercedes Benz, para rosca externa de 60 mm.



Adaptador 2
Audi (novo A4, A5, A6) para tampa de rosca interna de 62 mm



Adaptor 3
Opel, Ford universal para rosca externa de 48mm.



Adaptador 4
BMW para rosca interna de 57mm.



Adaptador 5
BMW para rosca externa de 49mm.



Configuração de assentos ajustáveis universais para carros europeus.



Adaptador 6
Volvo, Citroen, Fiat, Renault, Peugeot Universal para rosca externa de 45mm.



Adaptador 7
Audi VW universal para tampa externa de 43mm



Adaptador 8
Assento de adaptador de molas ajustável universal.



Adaptador 9
Pino adaptador para o item 8, com 50mm de diâmetro, para os principais veículos japoneses e europeus.
.



Adaptador 10
Pino adaptador para o item 8 com base 35mm de diâmetro para os principais veículos japoneses e europeus.



Adaptador 11
Pino adaptador para o item 8 com base de 27 mm de diâmetro para os principais veículos japoneses e europeus.



Adaptador 12
Adaptador de tampa universal.



Adaptador 13
Adaptador de tampa universal.



Adaptador 14
Abraçadeira em U de aço inoxidável.



Adaptador 15
Adaptador tampa de mola Honda / Toyota 42mm.



Configuração de assentos ajustáveis universais para carros Japoneses.



Adaptor 16
Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda Sprung clamp cap 44mm



Adaptor 17
Ford – for use with items 9, 10, 11 52mm for standard lug cap.



Adaptor 18
Ford – for use with items 9, 10, 11 56mm for standard lug cap.



Adaptor 19
Mercedes Benz for 50mm external cap thread.



Adaptor 20
Ford – for 49mm external cap thread



Adaptor 21
Adaptor for ford (after 2010) pressure caps.



Adaptor 22
Adaptor for Toyota and Honda pressure caps.



Adaptor 23
Adaptor for Mitsubishi Ford, Nissan and Mazda pressure caps.



Adaptor 24
Adaptor for Nippon and hino pressure caps.



Adaptor 25
Adaptor for Renault, Audi and VW pressure caps.



Adaptor 26
Adaptor for volvo, citroen, Renault, Fiat and Peugeot pressure caps.



Adaptor 27
Adaptor for Opel VW and Ford pressure caps.



Adaptor 28
Adaptor for Volvo and Renault pressure caps.



Adaptor 29
Adaptor for BMW pressure caps.



Adaptor 30
Adaptor for Mercedes pressure caps.

