KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

COMPRESSOR MOLAS MACPHERSON 1T
REF: 1950



MANUAL DE INSTRUÇÕES (PT)

LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE USAR

IMPORTANTE:

POR FAVOR LEIA ESTAS INSTRUÇÕES CUIDADOSAMENTE. OBSERVAÇÃO DOS REQUISITOS, AVISOS E CUIDADOS OPERACIONAIS SEGUROS. USE O PRODUTO CORRETAMENTE E COM CUIDADO COM OS OBJETIVOS A QUE SE PRETENDE. A FALHA AO FAZER ISTO PODE CAUSAR DANOS E / OU LESÕES PESSOAIS E INVALIDARÁ A GARANTIA. MANTENHA AS INSTRUÇÕES SEGURAS PARA O FUTURO USO.

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1.1.SEGURANÇA GERAL.

ATENÇÃO! Certifique-se de que os regulamentos de Saúde e Segurança, autoridade local e práticas gerais da oficina sejam cumpridos ao usar este equipamento.
ATENÇÃO! Use proteção aprovada para mãos e olhos (óculos padrão não são adequados).
ATENÇÃO! Perigo de retenção - Mantenha as mãos e os dedos afastados da mola e garras de compressão em uso.
1.1.1 Mantenha a área de trabalho limpa, organizada e verifique se há iluminação adequada
1.1.2 Mantenha o equilíbrio e os pés corretos. Verifique se o piso não está escorregadio e use sapatos antiderrapantes.
1.1.3 NÃO use roupas largas. Remova gravatas, relógios, anéis e outras peças soltas. Conter e / ou amarrar os cabelos longos.
1.1.4 Use roupas de proteção apropriadas.
1.1.5 Familiarize-se com as aplicações, limitações e riscos potenciais do compressor de mola.
1.1.6 NÃO force o compressor da mola a realizar uma tarefa que não foi projetada para executar.
1.1.7 NÃO permita que pessoas não treinadas usem o compressor de mola.

1.2 SEGURANÇA PRÉ-OPERACIONAL.

1.2.1 Aplique massa nas faces frontal e traseira da vertical principal para ajudar na ação suave do compressor.
1.2.2 NÃO opere o compressor se houver peças danificadas ou ausentes, pois isso pode causar falhas e / ou ferimentos pessoais.
1.2.3 Antes de iniciar a compressão, faça uma inspeção visual da máquina para garantir que os pinos estejam posicionados com segurança e que não haja sinais de desgaste ou fadiga - se encontrados, não use e consulte o revendedor local para obter conselhos e peças de reposição.
1.2.4 Verifique se os pinos de localização da garra estão posicionados corretamente e se os clipes de segurança estão conectados corretamente.
1.2.5 Antes de iniciar a compressão da mola, verifique se as bobinas estão assentadas firmemente nas garras do compressor e não podem deslizar para fora durante a compressão.
1.2.6 SEMPRE garanta que a proteção de segurança trave no lugar e também use a corrente para prender a mola com segurança.

1.3 SEGURANÇA OPERACIONAL.

|
1.3.1 Ao aplicar compressão na mola, sempre fique do lado do compressor
PERIGO! Pare de comprimir a mola antes que as bobinas toquem.
1.3.2 Antes de tentar remover a porca da tampa superior, use sempre uma ferramenta ou similar para testar se a compressão foi aliviada. Não use as mãos / dedos.
1.3.3 Recomendamos o uso de ferramentas de suporte específicas para remover a porca superior do pistão de choque.
1.3.4 Uma vez compactado e o suporte removido, recomendamos liberar a tensão na mola. Não

deixe a mola sob compressão na máquina sem vigilância e não deixe por compressão por períodos prolongados, ou seja, durante a noite.
1.3.5 Antes de liberar a compressão, assegure-se de que a porca de suporte superior esteja firmemente apertada à tolerância do fabricante.
1.3.6 Solte a compressão lentamente, mantendo as mãos e os dedos afastados do conjunto da mola
1.3.7 Certifique-se de que a tensão na mola seja totalmente controlada pelo conjunto do suporte antes de removê-la das garras do compressor.

1.4 SEGURANÇA PÓS-OPERACIONAL.
1.4.1 Quando não estiver em uso, limpe e guarde o compressor de mola em um local seguro, seco e à prova de crianças.
1.4.2 Mantenha o compressor de mola em boas condições. Substitua ou repare as peças danificadas. Use somente peças genuínas as peças não autorizadas podem ser perigosas e invalidarão a garantia.

2. INTRODUÇÃO

Compressão rápida e segura de molas de estrada. Unidade operada a ar com força até 1000kg com trava de segurança. Fornecido com dois garfos inferiores revestidos a plástico intercambiáveis e um grampo de suspensão. Adapta-se a uma ampla gama de configurações e diâmetros de molas. Também possui uma plataforma de localização do suporte para facilitar o movimento do suporte da suspensão para evitar levantamentos desnecessários

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Carga Máxima: 1000kg
Curso do garfo superior: 420mm
Diâmetros de mola: 102-165mm
Atuação: ..... Pedal
Pressão máxima do ar: 116psi (8bar)

4. MONTAGEM E PREPARAÇÃO

Desembale o compressor de mola com cuidado, será necessário que duas pessoas o façam.
4.1 Monte o compressor de mola da seguinte maneira:
4.1.1 Disponha todas as peças prontas para montagem.
4.1.2 Encaixe os dois pés na parte inferior da estrutura com as rodas voltadas para trás. Use quatro parafusos, anilhas planas, anilhas de pressão e porcas, para fixar no lugar.
NOTA: O parafuso mais comprido está encaixado na posição, como mostra a fig.1
4.1.3 Usando duas pessoas, coloque a unidade sobre os pés, tomando cuidado quando as rodas entrarem em contato com o chão, pois o peso da unidade pode ficar instável.
4.1.4 Fixe o trinco de proteção na frente da unidade usando quatro parafusos de cabeça cruzada, consulte a fig.4 para posicionamento.
4.1.5 Encaixe a proteção soltando-a no pivô inferior e, em seguida, encaixando o pino grande e a mola nos orifícios superiores do pivô e encaixando um parafuso (fig.2). Será necessária alguma pressão para pressionar o pino para permitir que a porca seja encaixada
4.1.6 Encaixe a corrente no lado esquerdo usando a porca e parafuso para fixar no lugar. Remova o clipe do final da corrente e prenda-a no gancho do outro lado do compressor, a corrente poderá ser fixada ao clipe apropriado, conforme necessário (fig.3).
4.1.7 Instale a plataforma de localização rosqueando-a na haste de metal longa e fixando encaixando e apertando o botão. A parte superior da haste se encaixa no orifício da armação e é mantida no lugar usando uma porca e anilha. A parte inferior da haste é presa, prendendo o braço de metal e prendendo com uma porca. Em seguida, desaperte a porca com aba previamente ajustada (fig.1), coloque o braço de metal sobre o parafuso e recoloque a porca com aba. Aperte todas as porcas, garantindo que a haste de metal fique pendurada verticalmente na estrutura e também diretamente no braço de metal (consulte a fig.5).

4.1.8 Encaixe a alça na parte superior da unidade usando as duas porcas cônicas, anilhas de pressão e arruelas para prender no lugar.
4.1.9 Existem furos pré-perfurados nos pés se a unidade precisar ser parafusada permanentemente no chão.
4.1.10 Pendure dois suportes / acessórios nas laterais da estrutura e localize o terceiro suporte no compressor do compressor usando o pino de travamento para segurá-lo na posição (fig.7)
4.1.11 Monte a válvula redutora de pressão (K39) na estrutura (K8) usando os parafusos (K31). Insira a mangueira de entrada de ar no conector (J5). Consulte a fig.11.
4.1.11.Posicione a unidade em um local adequado próximo a uma alimentação de linha de ar.

.

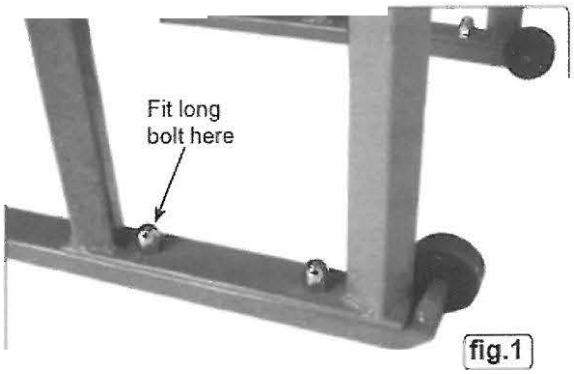
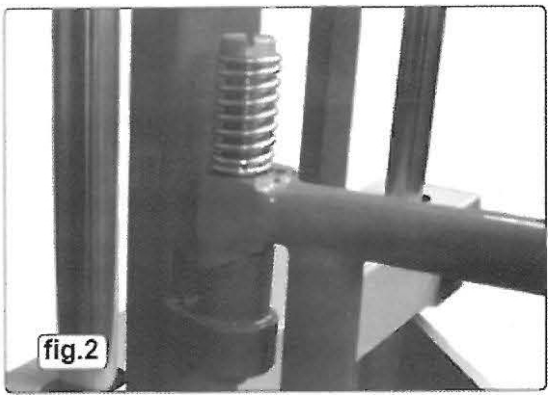
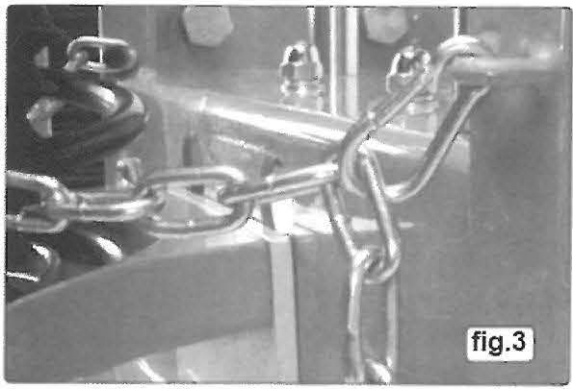


fig.1


fig.2


fig.3

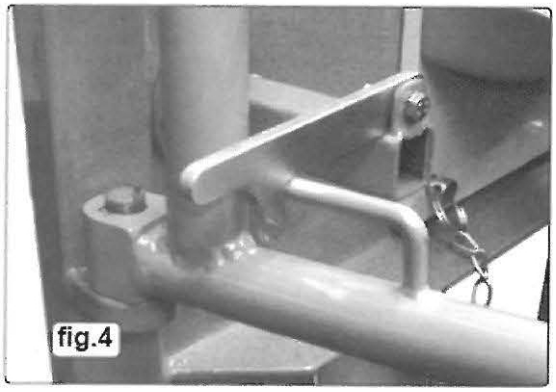
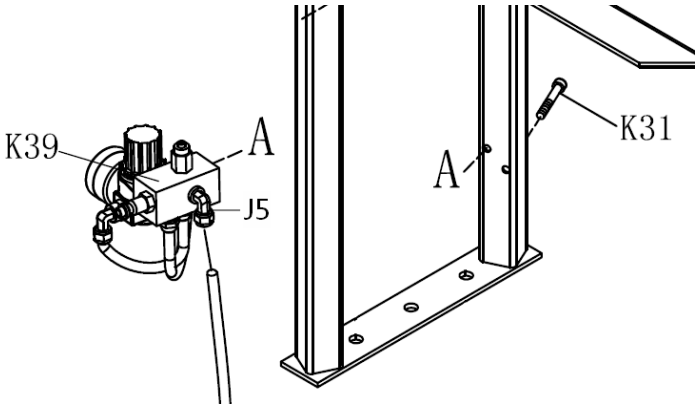
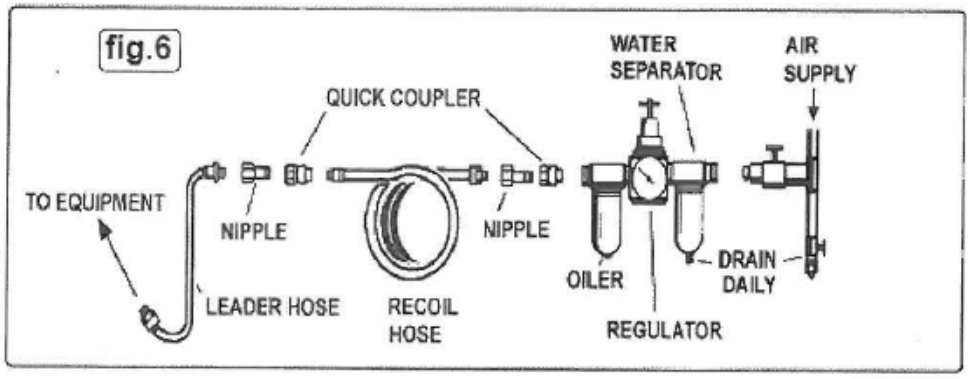

fig.4


fig.5



4.2 O procedimento de conexão de ar recomendado é mostrado na fig.6.
4.2.1 Verifique se a alavanca de controle do pé está na posição 'Desligado' antes de conectar ao fornecimento de ar
4.2.2 É necessária uma pressão de ar máxima de 116psi (8bar) para operar com capacidade total.
4.2.3 ATENÇÃO! Certifique-se de que o fornecimento de ar esteja limpo e não exceda 116 psi (8 bar) durante a operação do compressor. Uma pressão de ar muito alta e ar impuro reduzirão a vida útil do produto devido ao desgaste excessivo e podem ser perigosos, causando danos e / ou lesões pessoais.
4.2.4 Drene o tanque de ar diariamente. A água na linha de ar danificará o aríete.
4.2.5 Limpe o filtro de entrada de ar do compressor semanalmente.
4.2.6 A pressão da linha deve ser aumentada para compensar mangueiras de ar incomumente longas (acima de 8 metros)
4.2.7 Mantenha a mangueira longe do calor, óleo e bordas afiadas. Verifique se há desgaste na mangueira e verifique se todas as conexões estão seguras.



5. **FUNCIONAMENTO**

5.1 Comprimindo uma mola de suporte.

Nota! Antes de remover o suporte do veículo, recomenda-se que a porca da placa de bloqueio do suporte superior seja desapertada um quarto de volta. NÃO aperte mais de um quarto de volta.

5.1.1 Com o suporte e a mola removidos do veículo, selecione o suporte de tamanho mais adequado ou o grampo do suporte de acordo com o tamanho da mola e instale-o no compressor usando o pino de bloqueio para segurá-lo na posição (fig.7).

5.1.2 Posicione a bobina mais baixa da mola no suporte inferior e gire o suporte e a mola, para que a bobina seja mantida o mais baixo possível (fig.8).

5.1.3 Coloque os braços superiores pequenos na posição e localize os suportes superiores na bobina superior disponível (fig.9). Verifique se a bobina é colocada dentro dos recessos dos suportes para garantir que a bobina não se solte sob compressão

5.1.4 Depois de posicionar corretamente a mola nos suportes inferior e superior, aperte todos os botões de travamento (fig.10).

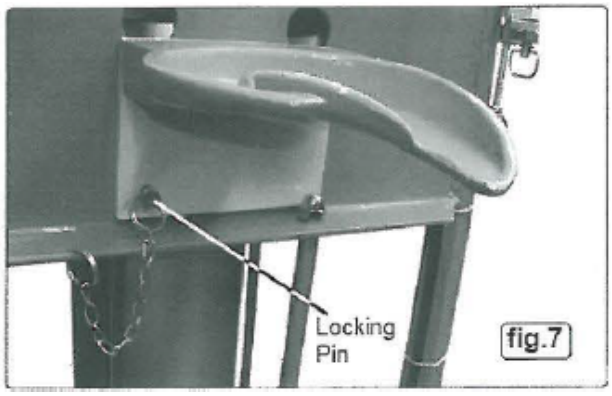
5.1.5 Realoque a plataforma de localização, se necessário, para que fique logo abaixo da parte inferior do suporte e
prenda-o no lugar. .

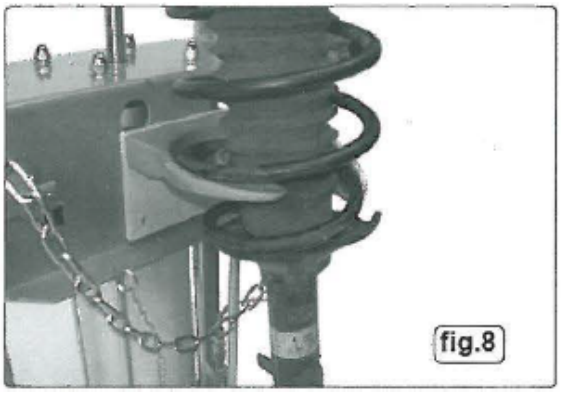
5.1.6 Use a corrente para prender a mola, puxando-a pela mola e prendendo-a no clipe. Feche o protetor de segurança, garantindo que ele trave no lugar.

5.1.7 Verifique se a mola está bem presa e comece a comprimir as bobinas da mola.
Pressione gradualmente o pedal correto no pedal para iniciar a compressão, parando para verificar a a mola ainda está bem segura.

ATENÇÃO! Mantenha as mãos afastadas da mola durante a compressão.
PERIGO! Pare de comprimir a mola antes que os enrolamentos da bobina se toquem.
ATENÇÃO! Se a mola / suporte não estiver localizada corretamente nas garras, é possível que a tampa de retenção do suporte / parte superior esteja sujeita a forças laterais. Observe atentamente quando a mola atinge sua fase final de compressão e verifique se o conjunto da tampa superior gira livremente antes de tentar removê-la.

5.1.8 Quando o suporte estiver solto dentro da mola, desaparafuse a porca da placa de bloqueio do suporte e remova a placa de bloqueio da parte superior do suporte, descarregue gradualmente a pressão na mola acionando o pedal de controle do pé. Quando toda a pressão tiver sido libertada, tome cuidado para apoiar o conjunto do suporte e da mola quando ele se soltar, mova a plataforma de localização e retire o suporte e libere a mola dos suportes de retenção, se necessário.



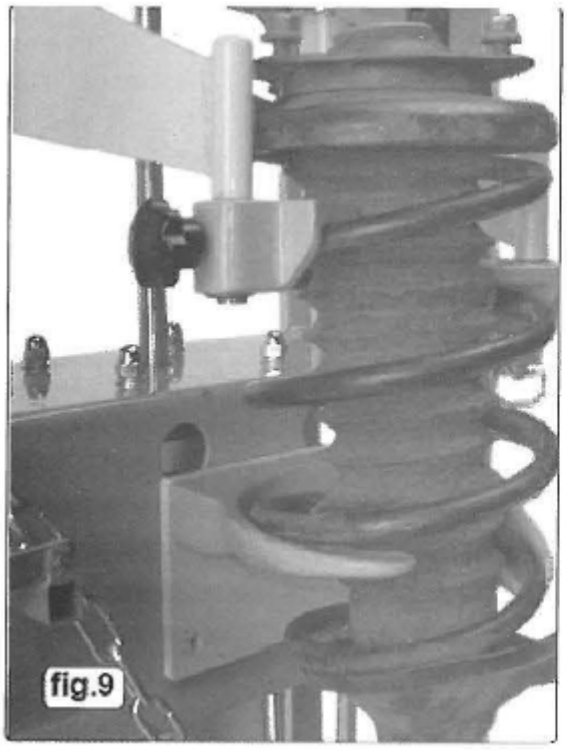


5.2 Montagem de uma mola de suporte.

5.2.1 Ofereça a nova mola de suporte até os suportes do compressor e coloque-a na mesma posição que a da mola antiga. Posicione a bobina mais baixa da mola no suporte inferior. e gire a mola, para que a bobina seja mantida o mais baixa possível. Coloque os braços superiores pequenos na posição e localize os suportes superiores na bobina superior disponível. Verifique se a bobina é colocada dentro dos recessos dos suportes para garantir que a bobina não se solte sob compressão. Aperte todos os botões de travamento
(fig.10)

Nota: É necessário que haja bobinas livres em cada extremidade para permitir que elas assentem nas placas do suporte, sem que os suportes do suporte e do compressor interfiram.

5.2.1 Insira o suporte dentro da mola e mova a plataforma de localização, por baixo da parte inferior da o suporte para apoiá-lo e prendê-lo no lugar, girando o botão.
5.2.2 Use a corrente para prender a mola, puxando-a e prendendo-a no clipe. Feche o protetor de segurança, garantindo que ele bloqueia no lugar
5.2.3 Comprima a mola usando o pedal de pé, garantindo que a mola seja mantida firmemente no lugar dentro dos recessos do suporte o tempo todo.
ATENÇÃO! Mantenha as mãos afastadas do amortecedor.
PERIGO! Pare de comprimir o amortecer antes que os enrolamentos da bobina se toquem
5.2.4 Quando a mola estiver suficientemente comprimida, encaixe a placa de bloqueio superior no suporte e, usando uma nova porca, prenda-a na posição.
5.2.5 Descomprima a mola com cuidado e devagar, usando o pedal na unidade de controle de pé, garantindo que a mola se localize corretamente.
5.2.6 Remova o suporte completo com cuidado do compressor de mola.
5.2.7 Ao recolocar o suporte no veículo, a porca da placa de travamento precisará ser totalmente apertada usando uma chave dinamométrica, para uma configuração de acordo com as especificações do fabricante do veículo.


fig.9

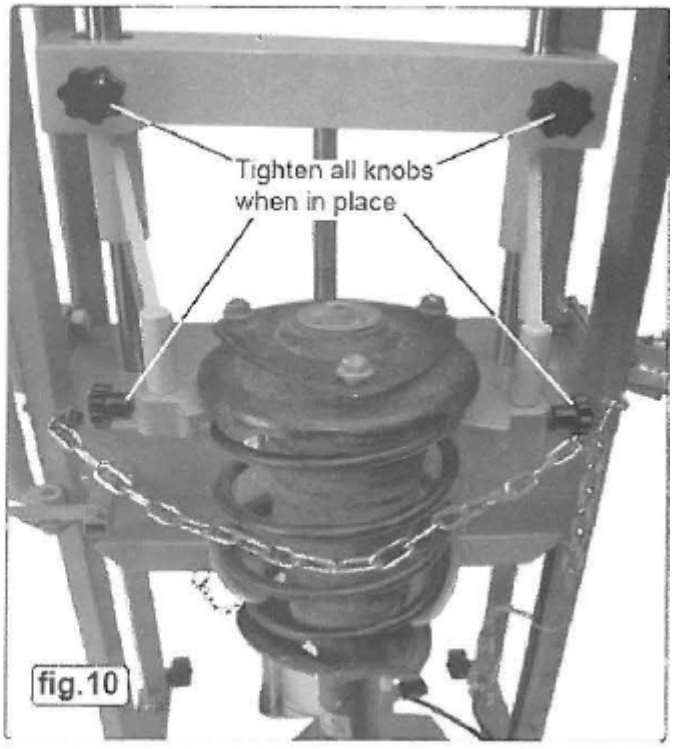
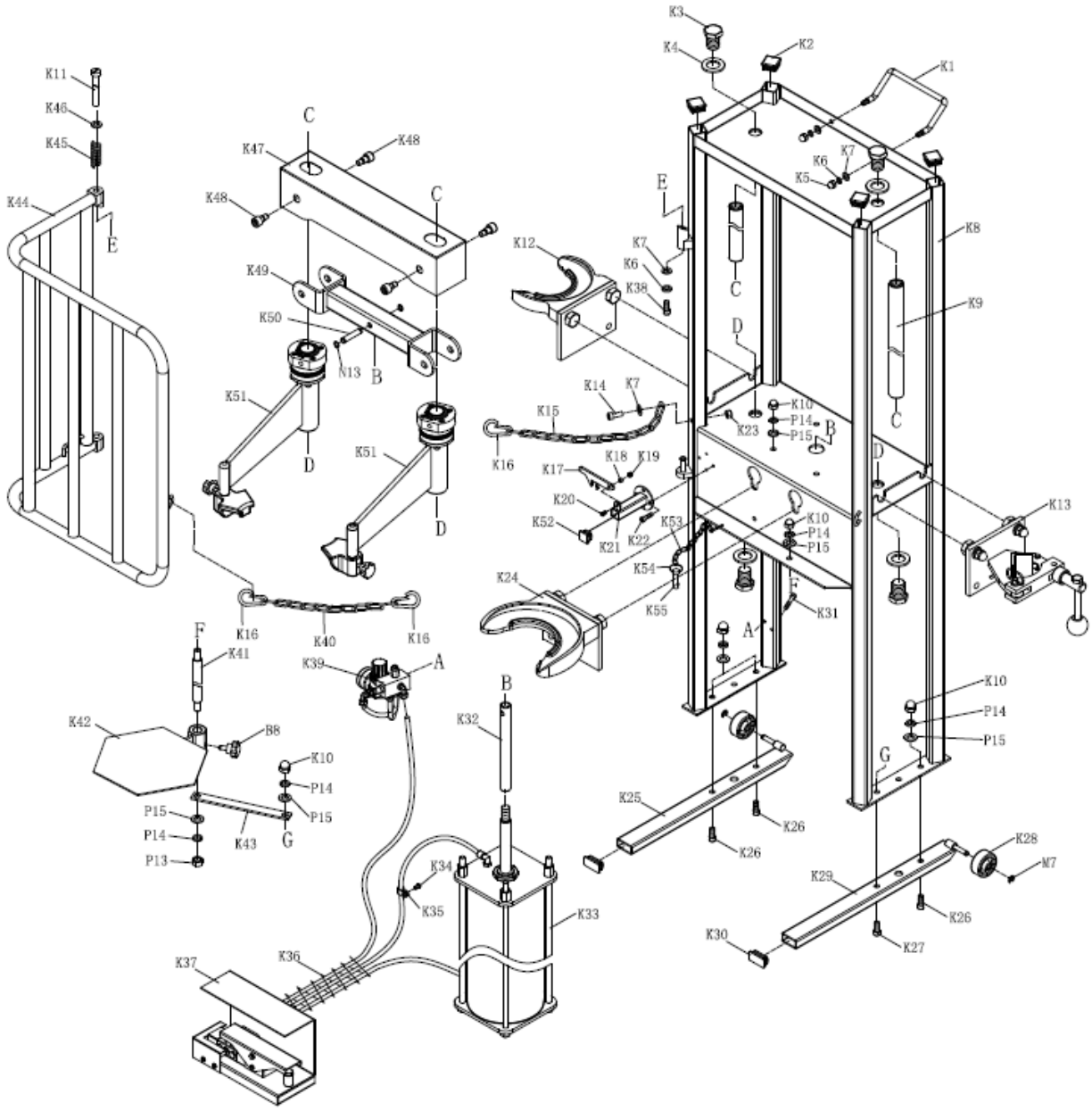


fig.10

6. Manutenção

6.1 Antes de cada uso, verifique o compressor de mola para garantir que não esteja danificado ou desgastado. Em caso de dúvida, NÃO use o compressor de Mola. Retire-o imediatamente de serviço e entre em contato com o revendedor local para obter conselhos e / ou reparações
6.2 Periodicamente, limpe as colunas deslizantes e limpe com um pouco de óleo de transmissão
6.3 Qualquer outra manutenção necessária deve ser realizada por um agente de serviço autorizado
6.4 Se o compressor de mola não estiver sendo usado por um período de tempo considerável, desconecte o suprimento de ar e descarregue qualquer ar do cilindro pressionando a alavanca de controle do pedal. Coloque um pouco de óleo da ferramenta de ar na entrada de ar e cubra para impedir a entrada de qualquer matéria estranha

7.Esquema de peças



Parte	Descrição	Quan.	Parte	Descrição	Quan.
K1	Suporte	1	K32	Conector	1
K2	Parafuso	4	K33	Motor pneumático	1
K3	Anilha	4	K34	Parafuso	4
K4	Porca	4	K35	Braçadeira	4
K5	Porca bloqueio	2	K36	Proteção	1
K6	Anilha	3	K37	Válvula selectora	1
K7	Extrutura	4	K38	Parafuso	1
K8	Trilho guia	1	K39	Vávula redução pressão	1
K9	Porca	2	K40	Corrente	1
K10	Pino	9	K41	Placa trilho guia	1
K11	Mandibula Pequena	1	K42	Placa	1
K12	Braçadeira	1	K43	Conexão placa	1
K13	Parafuso	1	K44	Protetor	1
K14	Corrente	1	K45	Mola	1
K15	Bloqueio corrente	1	K46	Anilha	1
K16	Gancho	3	K47	Tampa	1
K17	Manga	1	K48	Pino	4
K18	Porca	1	K49	Feixe	1
K19	Parafuso	1	K50	Pino	2
K20	Gancho	1	K51	Estrutura braço	1
K21	Parafuso	1	K52	Protetor	1
K22	Porca	4	K53	Corrente	1
K23	Mandibula Grande	1	K54	Anilha	2
K24	Perna esquerda	1	K55	Pino	1
K25	Parafuso	1	P13	Porca	1
K26	Parafuso	3	P14	Anilha bloqueio	10
K27	Roda fixa	1	P15	Anilha	10
K28	Perna direita	2	B8	Botão	1
K29	Suporte	1	N13	Anel retenção	2
K30	Parafuso	2	M7	Contrapino	2
K31	Parafuso	2			