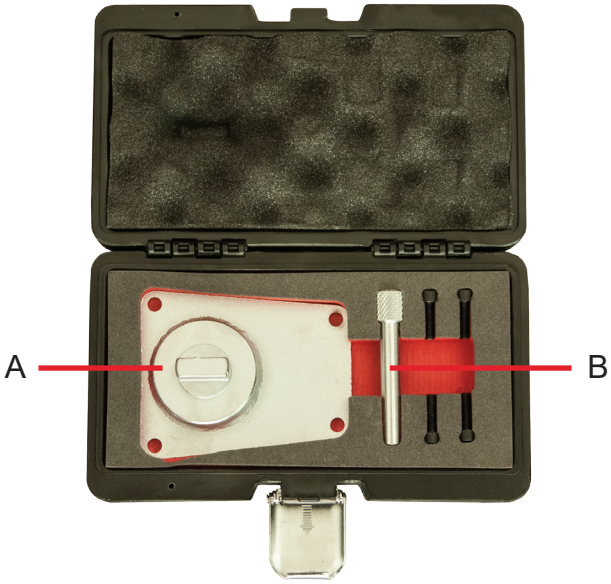
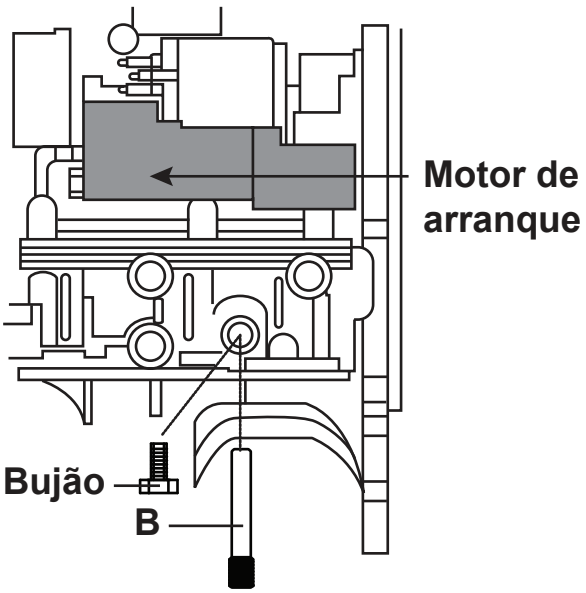
www.kroftools.com

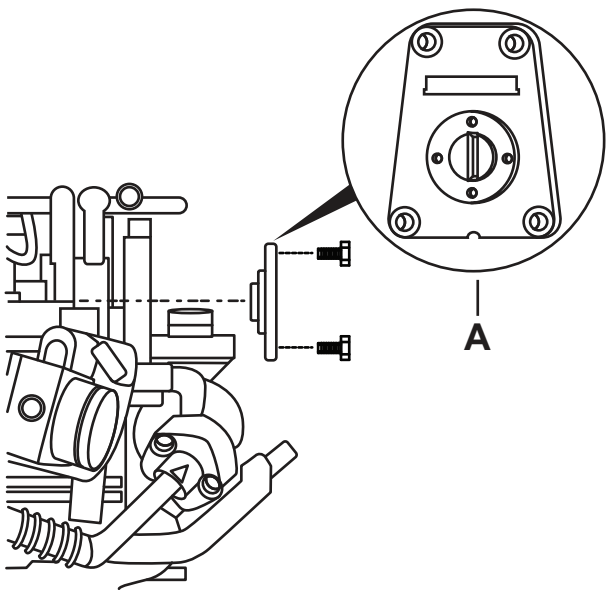
# Jogo sincronização Chevrolet/Opel
# Ref.: 1567




Modelos: **Opel** Antara 2.0 (Z20DM, Z20DMH) ano 2007-2011 , **Chevrolet** Captiva 20lt (VCDi LLW, Z20DMH, Z20DM, RA420, Z20S1) ano 2001-2011,Cruze 20lt VCDi (VCDi LLW, Z20DMH, Z20DM, RA420, Z20S1) ano 2009-2011, Epica 20lt VCDi(VCDi LLW, Z20DMH, Z20DM, RA420, Z20S1) ano 2006-2011, Lacetti D (VCDi LLW, Z20DMH, Z20DM, RA420, Z20S1) ano 2006-2010, Nubira 2.0 lt D LLW/Z20DMH | Z20DM | RA420 | Z20S1)

| Peça | Descrição | Código OEM |
|---|---|---|
| A | Ferramenta de bloqueio da arvore de cames | EN-48245 |
| B | Pino bloqueio da cambota | EN-48246 |



Instruções:

Peça B
A cavilha de bloqueio da cambota encontra-se no lugar de um obturador que está situado na frente do bloco do motor mesmo por baixo do motor de arranque.
Rode o motor para a direita (sentido dos ponteiros do relógio) para o cilindro TDC
Nº. 1 e encaixe o componente A.Verifique se o componente 1 fica bem colocado e se as marcas de sincronização na polia da cambota estão alinhadas. Isto deve ser feito antes de retirar a correia

Peça A
A ferramenta de bloqueio da árvore de cames encaixa na extremidade oposta da árvore de cames para a correia bloqueando a árvore de cames na cabeça do cilindro com 4 parafusos. Depois de encaixada, a polia da árvore de cames pode ser desapertada para permitir retirar qualquer folga à correia sem ter de mexer na cambota ou na árvore de cames