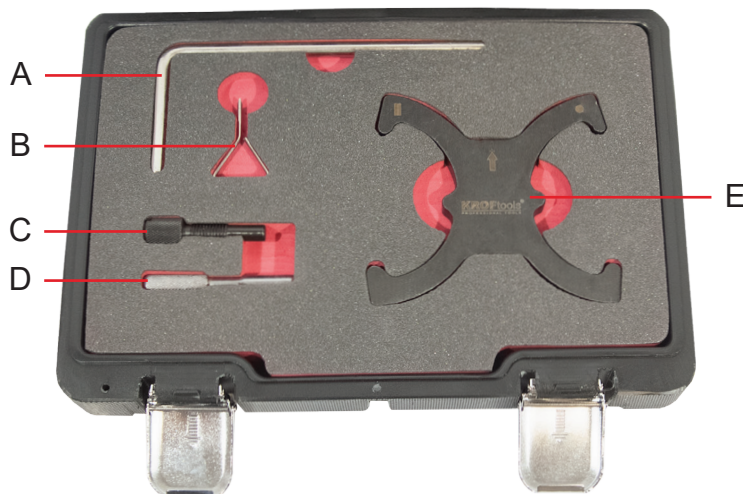




Jogo sincronização Ford Ref.: 1547



Aplicação: Este conjunto de cinco peças é essencial para substituir a correia no Ford Focus / Cmax 1.6 Ti-VCT com o código do motor HXDA (2003-2007)

Peça	Descrição	Código OEM
A	Pino sincronização do volante	303-1059
B	Pino bloqueio da polia tensor	303-1054
C	Pino bloqueio da cambota	303-748
D	Pino sincronismo arvore de cames / cambota	303-735
E	Ferramenta de bloqueio roda dentada	303-1097

Instruções de funcionamento:

- 1- Levante a parte frontal do veículo.
- 2- Desligar medidor massa de ar, e o interruptor de pressão da direção da alimentação do circuito elétrico.
- 3- Desmonte todas as peças necessárias para obter acesso à correia dentada. Estas peças incluem a roda direita do eixo dianteiro, o tanque de armazenamento da direção assistida (as ligações das mangueiras podem ficar montadas no tanque) corpo do filtro de ar, correia e a sua tampa. Verifique o manual do veículo específico para referência adicional.
- 4- Rode o eixo da cambota até chegar o primeiro cilindro OT.
- 5- Remova a junta do bloco de cilindros.
- 6- Coloque o parafuso do eixo da cambota.
- 7- Rode o eixo da cambota no sentido horário até este ficar alinhado com o parafuso da cambota.

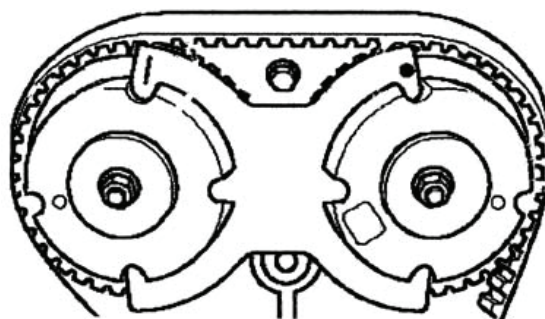


Figura 1

8- As marcas do veio de cames devem apontar para cima. (12h nos ponteiros do relógio).

9- Coloque a ferramenta de fixação nas arestas da árvore de cames (fig.1).

10- As pontas da ferramenta devem ficar perfeitamente alinhadas com as arestas da árvore de cames.

(Verificar a marcação da árvore de cames de entrada e árvore de cames de saída.)

11- Bloqueie o volante do motor. (Ferramenta não incluída.)

12- Desaperte a porca da polia do eixo inferior da correia dentada.

13- Empurre a roda de embraiagem até o parafuso de fixação ser colocado no mecanismo da roda da embraiagem.

14- Agora, a correia dentada pode ser desmontada. A montagem é realizada em ordem inversa.

Nota: Estas instruções servem apenas de informação básica, não substitui o manual específico do fabricante. Por favor consulte sempre o manual específico do fabricante, antes de proceder a algum ajuste ou reparação. Evite fazer falsos diagnósticos e ajustes errados que podem levar danificar o motor.