KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

Ferramenta para montagem e desmontagem da embraiagem

Ref.: 3112



Composição:
1- Ferramenta fixação para embraiagens SAC com 4 furos
(Mercedes Benz Class A (04-)
2- Ferramenta fixação para embraiagens sac com 3 furos.
3- Suporte de compressão.
4- Adaptadores de alinhamento (BMW)
a. 14/23mm
b. 15/28mm
c. 15/34mm
5- Ferramenta para reposição da embraiagem
6- Pega para a ferramenta de aperto
7- Ferramenta para centrar
a. azul: 19.75mm diâmetro
b. rosa: 20.75mm diâmetro
c. preto reforçado: 19mm | 15mm | 14mm
8- Porcas dentadas com parafusos roscados
9- 5 Conjuntos de 4 parafusos roscados
a. parafuso dentado M6 | 1.00
b. parafuso dentado M8 | 1.25
c. parafuso dentado M7 | 1.00
d. parafuso dentado M8 | 1.25
e. parafuso dentado M6 | 1.00

Instruções:
A embraiagem SAC é identificado pelo mecanismo auto-ajustável ser visível através da tampa da embraiagem. Se a tampa de embraiagem está a ser reutilizada ver "Redefinindo mecanismo regulação " abaixo.

Montagem de uma nova chapa no centro da embraiagem (Fig.2)

1- Remova e deite fora os componentes antigos. (Se o volante do motor for do tipo com dupla massa é recomendada que verifique o disco DMF se está com as especificações corretas.
2- Com os mandris apropriados na embraiagem (4 a | b | c para BMW ou 7 a | b | c para outros) centre novamente a placa central da embraiagem.

3- Quando o volante do motor não está colocado ao centro com a placa central da embraiagem vai exigir que esta seja “centrada a olho.”

4- Quando estiver a centrar utilize o componente (4a | b | c) ou (7a | |_NUS de b c) e coloque os mandris através da placa e para o centro o rolamento do volante do motor com a sua rosca interna voltada para fora.

Fig.1

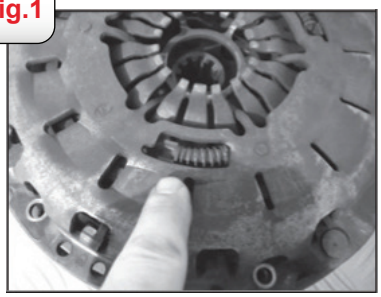


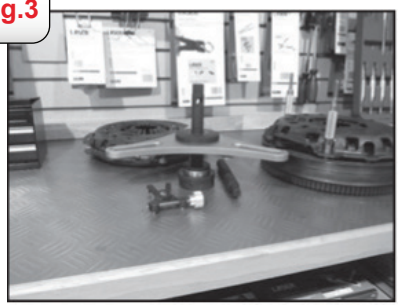
Fig.2



5- Estes eixos podem ser facilmente removidos após a montagem da embraiagem pelo uso de um dos 2 parafusos de prata no kit.

6- Coloque a tampa da embraiagem e mantenha-a no local utilizando parafusos fixação suplentes. Apenas aperte estes parafusos manualmente - o suficiente para segurar a placa central no lugar. (Fig.3)

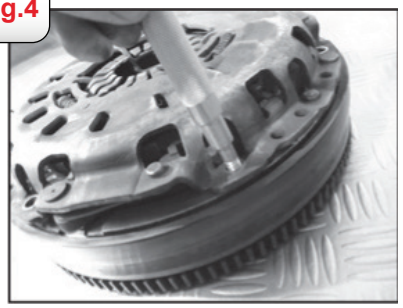
Fig.3



7- Escolha a ferramenta de aperto adequada (1 ou 2) dependendo do número de parafusos de fixação.

8- Uma embraiagem com 6 parafusos de fixação, utilize a ferramenta de fixação (2), de uma tampa de embraiagem com 8 parafusos de fixação com a ferramenta de fixação (1).

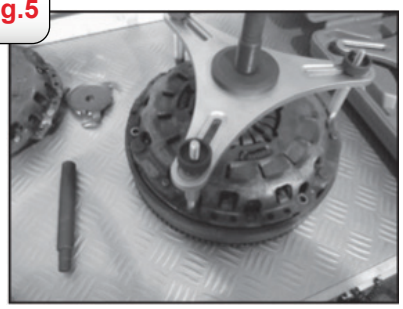
Fig.4



9- Parafuso de suporte por compressão (3) na parte inferior da ferramenta de aperto conforme mostrado e aperte totalmente.

10- Usando os 3 parafusos de fixação colocados apropriadamente e ajustados 3 (para coberturas de 6 parafusos) e 4 (para coberturas de 8 parafusos) para fixação de cobertura alternada atarraxe nos buracos da cobertura e no pêndulo como mostrado. (Fig.4)

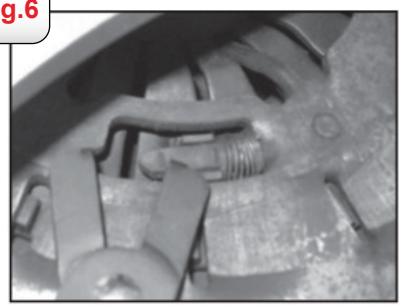
Fig.5



11- Coloque a ferramenta de fixação e o conjunto da suspensão de compressão e mantenha-o no lugar usando as porcas como mostrado. (Fig.5).

12- Aperte ao binário o estabilizador por compressão para baixo, usando o estabilizador por compressão com pegas (6).

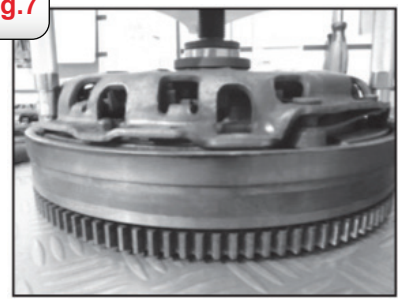
Fig.6



13- Coloque os dedos na tampa da embreagem e pressione-a para baixo, ao fazer isso a distância entre a cobertura e o volante irá fechar.

14- Parar o aperto quando a tampa tiver tocado no volante e colocar os 3 ou 4 parafusos de fixação.

Fig.7



16- Se o eixo continuar no lugar retire-o.

Repor o mecanismo de regulação (Fig.7)

Se a antiga tampa de embraiagem está a ser re-utilizadas em primeiro lugar, o mecanismo deve ser eposto. Isto é feito pela aplicação da ferramenta SAC, enquanto a antiga tampa está no lugar e enrolando o estabilizador por compressão para baixo na medida em que vai passar. Com a ferramenta de embraiagem (5) forçar a ajustar o sentido da pista novamente para a esquerda até que a segunda linha da rampa é apenas visível, como mostrado. Com a ferramentano lugar remova o aparelho SAC e a tampa de embraiagem. (Fig.1, Fig.3, Fig.4, Fig.5, Fig.6 e Fig.7)