



Kit anilhas bujões e machos para Ref.: 1040



Lubrifique o macho com
massa de eixo/rolamento.



Aplicação:

Jogo para trocar os tampões do carter que se danificam. Acontece que este pode moer, e nesse caso é necessário use as roscas que vem neste jogo. Por exemplo num carter 12mmx1.25 use um macho M13x1.25

Atenção:

Deve ter cuidado com as roscas para não danificar os dentes. Aconselhamos a lubrificar as roscas para estas estarem protegidas.

Tamanho dos machos:

M22x1.50; M20x1.50; M17x1.50; M15x1.50; M13x1.50; M13x1.25.

Instruções:

- 1- Veja a medida do carter antigo, meça do diâmetro do carter medindo as faces da rosca.
- 2- Seleccione o novo macho. Exemplo: se o tampão antigo for 12mm use um macho 13mm. Faça o mesmo com o passo de rosca. compare o passo de rosca com o macho adequado. Exemplo: se o passe de rosca for 1.25mm, utilize o macho com passe de 13mmx1.25.
- 3-Coloque no fios de rosca massa de eixo/rolamentos limpa.
- 4- Utilize a chave adequada para apertar o macho na entrada do carter.
- 5- Logo que comece abrir rosca com o macho, rode nos sentidos do ponteiro do relógio certa de meia volta (1/2"), e logo seguidamente no sentido contrário um quarto de volta (1/4"). Isto faz com que a rosca fique bem feita.
- 6- Assim que a rosca tiver aberta, retire o macho e limpe.
- 7- Filtre o óleo de motor para remover quaisquer fragmentos de metal que possam aparecer.
- 8- Instale o novo tampão de carter com anilha de cobre de acordo com as especificações do fabricante do veículo.

