

Kit bomba vácuo e pressão

REF 3049

(PT)



DADOS TÉCNICOS

Manómetro de pressão / vácuo de 63,5 mm

Indicador de pressão: +0 a +3 bar

Indicador de vácuo: -0 a -1 bar

Pressão máxima: 3,0 bar

Vácuo máximo: -0,7 bar

GERAL

Este conjunto de bomba de vácuo / pressão é uma bomba multifuncional para testar uma variedade de configurações e funções básicas do veículo. Com o auxílio de alguns acessórios fornecidos, tampas e matrizes, também pode ser utilizado como sangrador de travões. O manómetro de mercúrio da bomba de vácuo é calibrado e mede HG bar e psi. Este modelo é, portanto, adequado para veículos nacionais e importados. Quase todos os motores de combustão interna, sejam motores a diesel ou a gasolina, usam o vácuo para uma variedade de funções. Uma ferramenta como esta bomba de vácuo é essencial se você deseja manter o desempenho e o funcionamento correto do motor.

AVISOS SEGURANÇA

Todas as precauções de segurança devem ser lidas e seguidas. Podem ocorrer ferimentos pessoais, ou danos no veículo, se as precauções de segurança não forem seguidas. Se o seu carro tiver airbag, seja cuidados ao trabalhar no painel e ao redor dele.

- Certifique-se sempre de que o veículo esteja e ponto morto e o travão de mão acionado.
- Use óculos proteção.
- Mantenha nas proximidades um extintor de pó químico seco (Classe B).
- Tenha especial cuidado ao mexer em componentes que atinjam temperaturas altas no veículo.
- Não fume perto do tanque de combustível a ou da bateria do carro.
- Certifique-se de que ao trabalhar no carro tenha sempre uma ventilação adequada. Os gases de escape são intoxicantes.
- Nunca desconecte uma ligação elétrica com a ignição estiver LIGADA, a menos que seja explicitamente mencionado nas instruções.
- Não toque nas ligações elétricas.
- Não pendure cabos de extensão para ferramentas elétricas e lâmpadas manuais perto, sobre ou em uma ligação elétrica do veículo.

Não aspire os líquidos, por exemplo, o líquido de travão deve ser colocado num recipiente adequado. Caso contrário, a bomba será corroida.

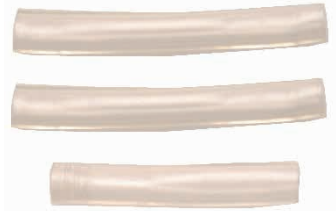
COMPONENTES

Adaptador de purga

Adaptador de mangueira



3 Mangueiras curtas de ligação



Garrafas de sangramento de travões



2 Mangueiras longas de ligação



FUNCIONAMENTO

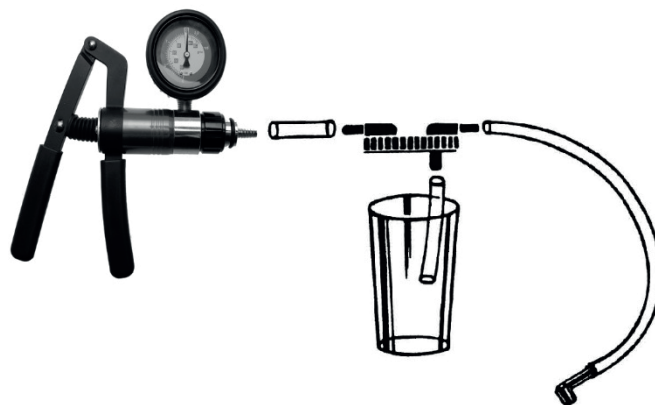
Gerar pressão:
Empurre o anel guia para trás
e pressione alavanca da bomba várias
vezes.



Gerar vácuo:
Empurre o anel guia para frente
e pressione alavanca da bomba várias
vezes.



Conjunto para sangramento de travões



PURGAMENTO DE TRAVÕES

1. Certifique-se de que o reservatório do cilindro mestre do veículo esteja aberto e aberto.
2. Sangre o sistema na seguinte ordem:
 - a. Cilindro mestre (se equipado com sangrador)
 - b. Cilindros mestre e pinças em sucessão, começando com a mais distante do cilindro mestre, progredindo para a mais próxima do cilindro mestre.
3. Ligue o tubo de plástico curto na extremidade do sangrador de travões. E ligue à tampa do reservatório.
4. Ligue o outro tubo de plástico curto na parte superior da tampa do frasco marcada "para bombear" e prenda a outra extremidade de encaixe da bomba de sangramento de travões.
5. Conecte o tubo de plástico longo ao outro encaixe da tampa do frasco.
6. Purgue o cilindro mestre do veículo se estiver equipado com uma válvula de purga. Se você estiver instalando um novo cilindro mestre, a sangria será necessária.
7. Selecione o adaptador com o tamanho adequado para encaixar na ligação de sangramento do travão e prenda-o na extremidade do tubo de plástico longo.
8. Prenda a ligação de sangramento de travões ao parafuso de sangria e bombeie a bomba de sangramento do travão 10-15 vezes para criar um vácuo no frasco de reservatório.
9. Abra o encaixe de sangria do travão do veículo, abra a válvula de sangria e deixe o líquido fluir para o frasco do reservatório até que o fluido esteja livre de bolhas. Aperte novamente a ligação após o sangramento.
10. Antes de passar para o próximo freio para sangrar, preencha o reservatório do cilindro mestre de volta ao normal com líquido novo.
11. Prossiga para o próximo travão do veículo e execute as mesmas etapas acima.

TESTE SENSOR DE VÁCUO (EXEMPLO)

NOTA: Cada fabricante tem diretrizes específicas. Devera consultar o manual do fabricante.

1. Ligue um tubo de plástico 12" ao encaixe da bomba de vácuo.
2. Ligue a outra extremidade à porta de vácuo no sensor vácuo.
3. Bombeie a bomba de vácuo até o medidor um valor desejado de vácuo.
4. Fique nessa pressão e não caia. Se não mantiver seu vácuo, substitua o sensor vácuo.
5. Nesta operação, o sensor de vácuo envia um sinal de retorno para o veículo, módulo de controle eletrônico. Em alguns carros, esse sinal varia em frequência entre 85 e 160 Hz, dependendo do nível de vácuo.

Nota: Para verificar os parâmetros elétricos, é necessário um voltímetro além da bomba de vácuo. Os dados específicos dos fabricantes devem ser revisados antes do teste. É muito extenso para indicarmos todas as opções de teste de muitos tipos de veículos. Leia os testes possíveis no manual do fabricante ou de oficina.

