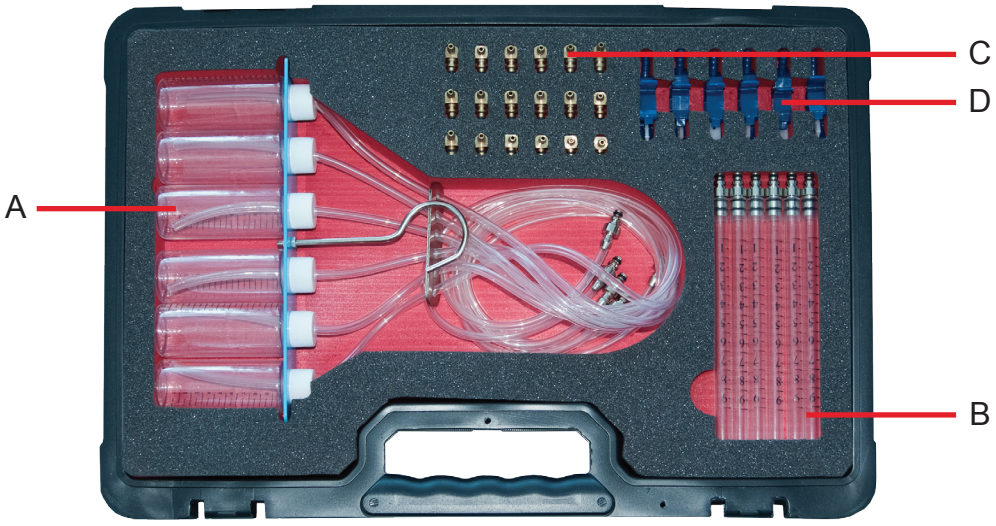
www.kroftools.com

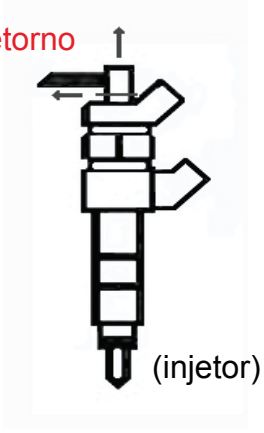
Teste injetores common rail

Ref.: 8114

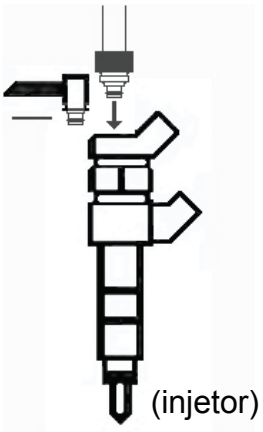


Peças
A- Porta garrafas / tubo / adaptador montagem.
B- Medidor do líquido.
C e D- Adaptadores.

Tubo de retorno



Tubo fléxivel ou medição.



Modo de uso

1. Tubo flexível, adaptadores, medidores e porta garrafas (fig.A, B, C e D).
Estes irão proporcionar uma leitura mais precisa como o motor pode ser deixado em execução por mais tempo.
2. Retire os tubos de retorno a partir dos injectores. Consulte a fabricantes de veículos Apropriada manual de oficina.
3. Ligue os adaptadores apropriados, Bosch, Delphi ou Denso aos tubos flexíveis.
4. Ligue os tubos flexíveis para cada injetor e pendurar o porta-garrafas numa posição adequada.

5. Ligue o motor, até que uma das garrafas encha até aproximadamente 75%, e desligue o motor.
6. Verifique os níveis para cada injector. A variação total nos níveis devem ser inferior a 10%. Se for maior Indica que tem um vazamento do injector ou no tubo.
7. Remova os tubos dos injectores, tomando cuidado para não derramar combustivel, mais baixo, se possível, o porta-garrafas para um nível inferior ao dos injetores ou levantar o tubo flexível, de modo que o líquido não fique nos tubos das garrafas.
8. Volte a colocar os tubos de retorno para os injectores de acordo com manual de oficina do fabricante do veículo.
NOTA: Este sistema é projetado para dar uma rápida avaliação do fluxo de retorno dos injetores, é incapaz de determinar todos os fatores que podem afectar o funcionamento do veículo.