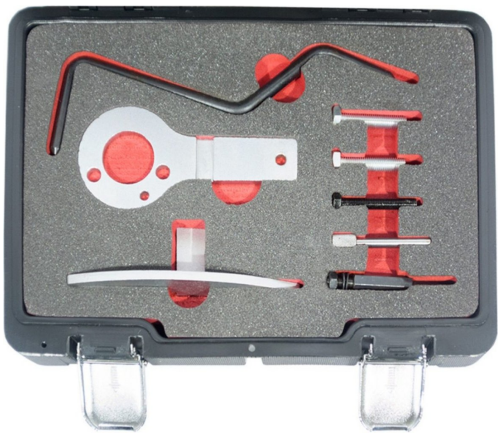
Kroftools 1561 - Jogo de sincronização Fiat 1.9 JTD

Referência: 60711561

- Para motores 1,9 JTD/TD, 1,9 Multijet, 2.1 12V TD, 2.1D Turbo, 2.2D TD e 2,4 JTD
- Marcas: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroën e Peugeot
- Inclui pino dobrado de 8mm, bloqueio do volante, ferramenta de sincronismo da cambota e pino de sincronismo da bomba



Aplicação

- Alfa Romeo: 145 (1998-2001), 146 (1998-2001), 147 (2001-2010), 156 (1997-2006), 159 (2005-2010), 166 (1998-2007)
- Fiat: Brava/Bravo (1995-2002), Bravo (2007-2009), Doblo/Cargo (2000-2010), Idea (2004-2008), Marea/Marea Weekend (1996-2003), Multipla (1999-2011), Palio Weekend (2000-2006), Punto/Punto Classic (2008-2010), Ritmo (2001-2008), Stilo (2000-2006), Ulysse (1996 - atualidade), Scudo, Strada Pickup (2000-2006)
- Lancia: Kappa (1998-2002), Lybra (1999-2007), Musa (2004-2011), Thesis (2002-2007)
- Citroën: XM, Xantia, Dispatch, Jumpy, Synergie, Evasion
- Peugeot: 406, 806, Expert, Boxer (1994 - atualidade)

Códigos de motor

- 1,9 JTD/TD: 323.02; 371.01; 182A7.000; 182A8.000; 182B4.000; 182B9.000; 186A6.000; 186A8.000; 188A2.000; 188A3.000; 188A7.000; 188B2.000; 192A9.000; 192A1.000; 192A3.000; 937A2.000; 937A3.000; 939A7.000
- 1,9 MultiJet: 186A9.000; 192A8.000; 192B4.000; 192B5.000; 223A6.000; 223A7.000; 223B1.000; 223B2.000; 185A2.000; 185A6.000
- 2.1 12V TD, 2.1D Turbo, 2.2D TD e 2,4 JTD: 325.01; 342.02; 362.02; 838A8.000; 839A5.000; 839A6.000; 841C.000

Características técnicas

Marcas	**Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroën, Peugeot**
Motores	**1,9 JTD/TD, 1,9 Multijet, 2,4 JTD**
Peso líquido	**1,3kg**
EAN	**5600954208146**
Referência Kroftools	**1561**
Referência Maqser	**60711561**

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt

Kroftools 1561 - Jogo de sincronização Fiat 1.9 JTD (cont.)

Composição / âmbito da entrega

1561 — Jogo de sincronização Fiat 1.9 JTD

1561 · Ref. Maqser 60711561

- A — Pino dobrado de ajuste de 8mm (OEM 1 860 863 000)
- B — Ferramenta de bloqueio do volante (OEM 1 860 898 000)
- C — Ferramenta de sincronismo da cambota (OEM 1 860 905 000)
- D — Pino de bloqueio do sincronismo da bomba (OEM 1 860 965 000)
- E — Parafuso de bloqueio M8 x 35mm
- F — Parafuso de bloqueio M8 x 40mm

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt