Kroftools 1516 - Jogo de sincronização completo grupo PSA

Referência: 60711516

- Proporciona a correta sincronização do motor durante a troca da correia de distribuição
- Para a maioria dos carros recentes com motores HPI (gasolina) ou HDI (gasóleo)
- Também adequado para motores idênticos Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota, etc.



Aplicação

- Citroën: AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
- Peugeot: 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solara, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
- Motores PSA a gasolina: 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0 e 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (turbo e dupla árvore de cames)
- Motores PSA diesel: 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9 - 2.1, 2.5 D / TD / TDI; 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
- Também adequado para motores idênticos Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota, etc.

Características técnicas

Marcas	**Citroën, Peugeot**
Motores	**PSA gasolina (HPI) e diesel (HDI)**
Peso líquido	**5kg**
EAN	**5600954207705**
Referência Kroftools	**1516**
Referência Maqser	**60711516**

Composição / âmbito da entrega

1516 — Jogo de sincronização completo grupo PSA

1516 · Ref. Maqser 60711516

- A — Pino de bloqueio da árvore de cames (CA1) (OEM 4533-TAC1, 0132AJ1)
- B — Pino de 8mm para sincronização da cambota (OEM 1 860 863 000, OUT0000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188Y, 0188D)
- C — Grampo para retenção da correia (OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100)

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt

Kroftools 1516 - Jogo de sincronização completo grupo PSA (cont.)

- D — Ferramenta de ajuste do tensionamento (OEM 0189S)
- E — Ferramenta de ajuste do tensionamento (OEM 0189S)
- F — Ferramenta de bloqueio do volante do motor (OEM 0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134AF, 9044-T, 1 871 000 400)
- G — Ferramenta de bloqueio do volante do motor (OEM 1 867 030 000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000)
- H — Pino de bloqueio do volante do motor (OEM 4507-TL)
- I — Pino dobrado de 8mm (OEM 7017-TR)
- J — Pino dobrado de 8mm (OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153)
- K — Pino para configurar (OEM 0188X, 0189X)
- L — Extrator da polia (OEM 0174, 0188P, 018892, 7015-T)
- M — Ferramenta de ajuste do tensionamento (OEM 0189S)
- N — Ferramenta de tensionamento (OEM 5407-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X)
- O — Pino de sincronização da árvore de cames (OEM 0189L)
- P — Pino de bloqueio
- Q — Pinos de bloqueio das árvores de cames, x2 (OEM 7014-TM)
- R — Pino de sincronização M8 (OEM 4527-TS1)
- S — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-T.S2, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D)
- T — Pino de bloqueio da bomba (OEM 0188H)
- U — Pinos de bloqueio
- V — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 0189AZ)
- W — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 0189A, 1 871 008 100)
- X — Chave hexagonal de 8mm (OEM 7017-TW)
- Y — Pino de bloqueio do volante do motor (OEM 0189C)
- Z — Alavanca de tensão HDI (OEM 0188J2)
- 1 — Alavanca de tensão (OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1)
- 2 — Parafuso M8 x 40mm
- 3 — Parafusos M8 x 35mm, x2
- 4 — Parafuso M8 x 70mm
- 5 — Pinos de sincronização da árvore de cames, x2 (OEM 9041-TZ, 5711-TC)
- 6 — Pino de bloqueio
- 7 — Pino de sincronização da árvore de cames / cambota (OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 049JE01 061, 21-263)
- 8 — Pinos de bloqueio, x2
- 9 — Pino de sincronização da cambota (OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ)

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt