Kroftools 1505 - Jogo de sincronização grupo PSA

Referência: 60711505

- Para motores HDI (diesel) e HPI (gasolina) de Citroën e Peugeot
- Inclui pinos de sincronização, ferramentas de bloqueio do volante, alavancas de tensão e extrator de polia



Aplicação

- Citroën — motores HDI (diesel) e HPI (gasolina): AX, BX, ZX, XM, Saxo, Xsara, Xantia, Synergie / Evasion, Berlingo, Dispatch / Jumpy, C15, C9
- Peugeot — motores HDI (diesel) e HPI (gasolina): 106, 205, 206, 306, 307, 309, 405, 406, 407, 605, 806, 807, Boxer, Expert, Partner

Características técnicas

Marcas	**Citroën, Peugeot**
Motores	**HDI (diesel), HPI (gasolina)**
Peso líquido	**4,4kg**
EAN	**5600954207590**
Referência Kroftools	**1505**
Referência Maqser	**60711505**

Composição / âmbito da entrega

1505 — Jogo de sincronização grupo PSA

1505 · Ref. Maqser 60711505

- A — Pino de sincronização da cambota (OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ)
- B — Pino para configurar o volante do motor, com mola (OEM 0188X, 0189X)
- C — Chave hexagonal de 8mm (OEM 7017-TW)
- D — Pino dobrado de 8mm (OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153)
- E — Pino dobrado de 8mm (OEM 7017-TR)
- F — Pinos de bloqueio da árvore de cames (OEM 7014-TM)
- G — Alavanca de tensão HDI (OEM 0188J2)
- H — Alavanca de tensão (OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1)

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt

Kroftools 1505 - Jogo de sincronização grupo PSA (cont.)

- I — Ferramenta de bloqueio do volante do motor (OEM 1 867 030 000, 0153 A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000)
- J — Parafusos de bloqueio M8 x 40mm, x2
- K — Ferramenta de bloqueio do volante do motor (OEM 0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134AF, 9044-T, 1 871 000 400)
- L — Pino de sincronização da árvore de cames / cambota (OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 049JE01 061, 21-263)
- M — Pino de bloqueio da árvore de cames (CA2) (OEM 0132AJ2, 2 000 023 000, 0188)
- N — Pino de bloqueio da árvore de cames (CA1) (OEM 4533-TAC1, 0132AJ1)
- O — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-T.S2, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D)
- P — Pino de bloqueio da bomba (OEM 0188H)
- Q — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 0189A, 1 871 008 100)
- R — Pino de bloqueio da árvore de cames (OEM 0189AZ)
- S — Pino de 8mm de sincronização da cambota (OEM 1 860 863 000, OUT0000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188Y, 0188D)
- T — Pino de sincronização da árvore de cames de admissão (VTC) (OEM 0189L)
- U — Extrator de polia (OEM 0174, 0188P, 018892, 7015-T)
- V — Pinos de sincronização da árvore de cames, x2 (OEM 9041-TZ, 5711-TC)
- W — Parafuso de bloqueio M8 x 40mm
- X — Parafuso de bloqueio M8 x 70mm
- Y — Pino de bloqueio do volante do motor (OEM 4507-TL)
- Z — Pinos de bloqueio
- 1 — Pinos de bloqueio
- 2 — Pino de bloqueio do volante do motor (OEM 0189C)
- 3 — Ferramenta de tensionamento (OEM 5407-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X)
- 4 — Grampo para retenção da correia (OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100)

Valores indicativos, sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Fale conosco: +351 256 310 500
R. Santo António 112, 4535-107 - Lourosa, Portugal
www.maqser.pt
geral@maqser.pt